



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

## РЕШЕНИЕ

№ ООп – ИУМПС – 25/.....2016г.

Производството е по реда на чл. 81 и сл. от Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Образувано е по заявление вх. № УО - 248/28.06.2013 г., с което "ЕКО МОБИЛЕ" ЕАД, ЕИК: 202475492, седалище и адрес на управление: гр. София 1309, район "Възраждане", бул. "Константин Величков" № 157 - 159, ет.1, офис 1, представлявано от: Мирослав Дилянов Калчев е поискало издаване на разрешение да извършва дейност като организация по оползотворяване на излезли от употреба моторни превозни средства, за изпълнение на задълженията за изпълнение на задълженията по чл. 14, ал. 1 и ал. 2, т. 2 от ЗУО и по Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства.

1. На основание чл.86, ал.2 от ЗУО до заявителя е изпратено писмо с изх. № УО – 248 от 23.07.2013г. с искане за отстраняване на нередовностите констатирани в приложените към заявлението документи.

2. На основание чл. 86, ал. 2 от ЗУО до "ЕКО МОБИЛЕ" ЕАД, гр.София е изпратено писмо с изх. № УО - 248 от 23.07.2013г. на МОСВ с **искане за отстраняване на нередности и предоставяне на допълнителна информация, както следва:**

#### **I. Програма за управление на отпадъците (Програмата):**

1. В Програмата са цитирани нормативни актове, които са отменени, както и съкращения, които към настоящия момент вече не са актуални.

2. На много места е направено позоваване на *Програма за прилагане на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства*, която е била актуална преди приемане на страната ни в ЕС. В момента цитираната директива е транспонирана в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства и следва Програмата да реферира към нейните разпоредби.

3. Съгласно Програмата Дружеството "ЕКО МОБИЛЕ" ЕАД, гр.София е учредено като организация по оползотворяване на отпадъци от ИУМПС, без право да разпределя печалба и отговаря на изискванията на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО. В предмета на дейност се включва организиране и финансиране на дейностите по събиране, транспортиране, съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/, третиране на ИУМПС в т.ч. оползотворяване и/или обезвреждане на образуваните отпадъци от МПС, както и осигуряване пригодността на отпадъците от МПС за последващата им повторна употреба. Тези дейности ще се изпълняват както пряко от организацията, така и чрез сключване на договори с



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



подизпълнители опериращи площадки за събиране и съхраняване и центрове за разкомплектоване на ИУМПС, отговарящи на изискванията на ЗУО и на подзаконовите нормативни актове по прилагането му. Информираме Ви, че Организацията може да извършва тези дейности само ако притежава съответен документ по чл. 35 от ЗУО.

4. Следва да се поясни как да се разбира текстът: “Създаване на възможност за фирмите, включени в системата на организацията да **оптимизират разходите си като не заплащат в пълният размер на продуктите такси за пусканите от тях МПС на пазара**”.

5. Имайки предвид текста “Прогнозата е, че след влизане в сила на изискванията на новия ЗУО, броят на организациите по оползотворяване ще намалее и съответно ще се увеличи броят на лицата, с които “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД ще сключи договори”, следва се поясни за кой ЗУО става дума и на базата на какъв анализ е направен този извод.

6. В програмата е разписан процес на третиране на ИУМПС, който преминава през три етапа, последният от които е шредирание и предаване на образувателните отпадъци за оползотворяване или обезвреждане. В тази връзка следва да посочите дали дружествата, с които Организацията има сключени договори за разкомплектоване на ИУМПС притежават шредери и ако не, как ще се изпълнява тази част от Програмата.

7. По отношение на “установяване теглото на приетия автомобил” е записано: “При приемането на стари автомобили желателно е да се установява теглото на приетото МПС”. Съгласно разпоредбите на Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства измерването на теглото на ИУМПС е абсолютно задължително.

8. В програмата е записано, че Организацията не планира да инвестира собствени средства в изграждането на площадки за събиране и съхранение на ИУМПС, закупуване на транспортни средства, инсталации за шредирание, сепарирание и гранулиране, оползотворяване и обезвреждане. За извършване дейностите с отпадъци ще бъдат наемани подизпълнители. Разходите за реконструкцията и дооборудването на съществуващите площадки за събиране и центрове за разкомплектоване ще бъдат финансирани от организацията, но първоначалните инвестиции ще бъдат поемани от съответните оператори, като размерът на възнаграждението на тон събрани и разкомплектовани ИУМПС, както и срока на договорите ще им гарантират възвращаемост на инвестицията.

Този текст противоречи на информацията в Приложение № 1.

9. След стр. 28 липсва правилна номерация на страниците.

10. Една част от таблиците, както и приложенията не са озаглавени.

## **II. По Приложенията към заявлението договори:**

1. Във всички договори следва да се прецизират ясно и точно дейностите с ИУМПС, с отпадъци, получени от разкомплектоване на ИУМПС, които се договарят.

2. Договори с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за извършване на дейности с ИУМПС:

- Към заявлението са приложени договори сключени между “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД и “ЕЛИНОР - МЕТАЛС” ЕООД, “Мега Груп Метал” ЕООД, “ИВОНС МЕТАЛ” ЕООД и “РУМЕНИГЕ – 2006” ЕООД. И в четирите договора текстът на чл. 2 – Предмет на договора е един и същи. Във всеки един договор е необходимо този текст да бъде прецизиран. Следва да се договорят само конкретни дейности, които са в съответствие с документа по чл. 35, който съответният изпълнител притежава. Ако изпълнителят, на база на сключения договор, извършва дейности, които не са му разрешени, същият подлежи на санкции по ЗУО за извършване на дейности с отпадъци без разрешение. Освен това, в съответствие с разпоредбата на чл. 8, ал. 1 от ЗУО: *предаването и приемането на производствените, строителните и опасните отпадъци се извършват само въз основа*



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 за съответната дейност и площадка за **отпадъци със съответния код** съгласно Наредба № 3 от 2004 г. за класификация на отпадъците, в договорите задължително следва да се упоменат и конкретните видове отпадъци, обект на договарянето.

- В договора с “ЕЛИНОР – МЕТАЛС” ЕООД е упоменато “Решение № 07 – ДО – 202 – 00 от 31.08.2009 г., издадено от МОСВ”. Информираме Ви, че цитираното решение не е издадено от МОСВ и в случай, че дружеството не е получило разрешение в съответствие с разпоредбата на § 7, ал. 5 от ПЗР на ЗУО това разрешение не е валидно.

- В договорите в “чл. 1 – Дефиниции” са цитирани определения, които не са в съответствие с тези в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства и следва да бъдат коригирани.

- Договорените дейности с отпадъци следва да бъдат не общо, а точно и конкретно упоменати. Например терминът “третиране” обхваща много широк кръг дейности.

- В договорите е записано, че “ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ” се задължава да предава за последващо оползотворяване и/или рециклиране неоползотворимите материали, вещества и компоненти“. В този случай неоползотворимите материали следва да бъдат предадени за обезвреждане.

- В договорите е посочена дейност “предварително съхраняване”. Тази дейност се извършва на мястото на образуване и не е възможно да бъде осъществявана от изпълнителя.

3. По отношение на договорите за оползотворяване на отпадъци, получени при разкомплектоване на ИУМПС:

- Съгласно разпоредбата на чл. 81, ал. 1, т. 4. към заявлението Организацията прилага „склучени предварителни писмени договори с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 за рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците, в т.ч. подготовка за оползотворяване, чрез които се осигурява изпълнението на задълженията на членовете на организацията по оползотворяване по този закон и наредбите по чл. 13, ал. 1“. В тази връзка е необходимо да представите договори за всички потоци отпадъци, образувани при разкомплектоване на ИУМПС.

- Приложен е договор, сключен между “РУМЕНИГЕ – 2006” ЕООД и фирма от Република Турция за “стоманен скрап”. Договорът е еднократен за доставка на “стоманен скрап” в срок до 15.07.2013 г. Този срок вече е изтекъл.

- В приложения тристранен договор, сключен с “МОНБАТ” АД и “МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД не е упоменато, че предаваните отпадъци с код 16 06 01\* са с произход от разкомплектоване на ИУМПС. В чл. 1, ал. 2 на договора е записано, че доставчикът – „ЕКО МОБИЛЕ“ ЕАД предава на преработвателя “МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД от името и в изпълнение целите на оператора “МОНБАТ” АД, което буди недоумение.

4. С писмо с вх. № УО - 248/26.07.2013г. “ЕКО МОБИЛЕ” АД предоставя допълнителна информация в МОСВ с цел отстраняване на нередовностите отразени в писмо с изх. № УО – 248 от 23.07.2013 г.

5. С Решение № ООп – ИУМПС - 08 - 00/21.12.2013 г. на министъра на околната среда и водите на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД е отказано издаването разрешение за извършването на дейност като ООп за ИУМПС, с мотив, че констатираните нередовности не са отразени и е налице основание, съгласно чл.87 ал.2 т.1 и 3 от ЗУО.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



6. Дружеството обжалва решението на министъра на околната среда и водите по законоустановения ред.

7. С Решение № 5405/17.04.2014г. по адм. дело № 1667/2014г. Върховният административен съд (ВАС) отменя отказа на министъра на околната среда и водите и връща административната преписката за ново произнасяне по заявлението на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД с вх.№ УО – 248/28.06.2013г..

8. С Решение № 12399/17.10.2014г. по административно дело № 7803/2014г. на върховен административен съд отменя решение № 5405/17.04.2014г. постановено по административно дело № 1667/2014г. по описа на Върховен административен съд пето отделение и връща делото за ново разглеждане от друг състав на съда при спазване на дадените указания.

9. Образувано административно дело № 13499/2015г. по описа на ВАС, със страни “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД срещу МОСВ. Назначена съдебно – техническа експертиза със задачи посочени в нея.

10. По адм. д. № 13499/2014 г. по описа на ВАС, съгласно дадените в решение № 12399 от 17.10.2014 г. по адм.дело № 7803/2014 г. на Петчленен състав на ВАС указания е назначена съдебно икономическа експертиза, която е приета.

11. С Решение № 11747 от 06.11.2015 г. ВАС по адм. дело № 13499/2014г на ВАС отменя отказа на министъра на околната среда и водите и връща преписката на административния орган за ново произнасяне по заявлението на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД с вх.№ УО – 248/28.06.2013г..

12. С Решение № ООп - ИУМПС - 08 - 00/21.12.2013г. на министъра на околната среда и водите на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД е отказано издаването разрешение за извършването на дейност като ООп за ИУМПС, с мотиви, посочени в решението.

13. С писмо изх. № 17-00-1/02.01.2014г. на министъра на околната среда и водите е върната банкова гаранция № 48 - 5555 издадена от ЮРОБАНК БЪЛГАРИЯ АД, гр.София.

14. С Решение №1491/11.02.2016г. на Върховния административен съд на Република България-Петчленен състав-II колегия оставя в сила Решение № 11747/06.11.2015 г. на ВАС, 3-чл. състав, с което е отменено Решение № ООп – ИУМПС - 08 - 00/21.12.2013 г. на министъра на околната среда и водите.

**15. При повторното разглеждане на заявление вх. № УО - 248/28.06.2013 г., на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД, се установи :**

15.1. Заявителят не е внесъл безусловна и неотменяема банкова гаранция за гарантиране постигане на целите за разделно събиране, повторна употреба, рециклиране и/или оползотворяване на масово разпространени отпадъци, за създаване на система по чл. 15 от ЗУО и обхващане на населението в нея (чл.82, ал. 1, ал. 2 и ал. 4) от ЗУО, която в съответствие с разпоредбата на чл. 81, ал. 4, т. 9 от ЗУО е един от задължителните документи, които следва да придружават заявлението за издаване на разрешение.

15.2.В таблица № 1 от Програмата “Разчет на разходите за всички площадки за събиране временно съхраняване и селективно отстраняване” са посочени разходи, които включват стойност на земята и строителни дейности, както и закупуване на транспортна техника. Как ще се обосноват тези разходи при положение, че Организацията заявява, че ще сключва договори с лица, които вече притежават съответни документи по чл. 35 от ЗУО, респективно изградени площадки и транспортна техника.

15.3.В таблица № 1 от Програмата “Разчет на разходите за всички площадки за събиране, временно съхраняване и селективно отстраняване” не е предоставена



допълнителна информация в програмата “как се съотнася посоченото оборудване – разписано в Таблица 1 - разпределението на машините и оборудването, вкл. транспортната техника към броя на предвидените площадки, чрез които ще се извършват дейностите по “съхранение” и “разкомплектоване” на ИУМПС.

15.5.Съгласно Таблица 6 на програмата (стр. 26 и 27) на „Еко Мобиле“ ЕАД, стъклото ще бъде 100% рециклирано и представлява 1.688% от общите цели по оползотворяване. Договор за неговото рециклиране с лице, притежаващо валиден документ по чл. 35 от ЗУО не е представен.

- антифризът, видно от програмата (стр. 26 и 27), ще бъде 100% рециклиран и представлява 0.053% от общите цели по оползотворяване. Договор за неговото рециклиране с лице, притежаващо валиден документ по чл. 35 от ЗУО не е представен.

- горивото, според програмата (стр. 26 и 27), ще бъде 100% рециклирано и представлява 0.002% от общите цели по оползотворяване. Договор за неговото рециклиране с лице, притежаващо валиден документ по чл. 35 от ЗУО не е представен. *Съдебно икономическата експертиза по делото констатира, че за горните отпадъци не са представени предварителни договори и те представляват общо 1.743% (около 2%) от общото количество отпадъци.*

**В програмата на „Еко Мобиле“ ЕАД се посочва, че за 2015 г. и 2016 г. ще бъдат:**

- рециклирани 91.962 % от общото количество отпадъци
- оползотворени 3.330 % от общото количество отпадъци
- обезвредени 4.708 % от общото количество отпадъци

Общите цели за оползотворяване за 2015 г. и 2016 г. според програмата са 95.29%.

При изваждане на 1.743% (непредставени договори според експертизата) от този общ процент за оползотворяване, представляващ 95.29 %, изводът е, че 93.55% ще бъдат оползотворени, което количество е под 95 % и не е достатъчно за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2 от Наредбата.

Това означава, че представените договори гарантират 93.55 % оползотворяване, и не осигуряват изпълнението на задълженията на членовете на организацията по оползотворяване по ЗУО и Наредбата за ИУМПС, съгласно изискването на чл. 81, ал. 4, т. 4 ЗУО и чл. 8 от Наредбата.

**За 2017г. в програмата на „Еко Мобиле“ ЕАД се посочва, че общите цели за оползотворяване за 2017 г. са 95.99% и ще бъдат:**

- рециклирани 92.668 % от общото количество отпадъци,
- оползотворени 3.330 % от общото количество отпадъци
- обезвредени 4.002 % от общото количество отпадъци

*Съдебно икономическата експертиза по делото констатира, че за горните отпадъци не са представени предварителни договори и те представляват общо 1.743% (около 2%) от общото количество отпадъци.*



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33

При изваждане на 1.743% от този общ процент за оползотворяване от 95.99 %, се получава, че 94.26 % ще бъдат оползотворени, което количество е под 95 % и не е достатъчно за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2 от Наредбата за 2017 г.

Това означава, че представените договори гарантират 94.26 % оползотворяване, и не осигуряват изпълнението на задълженията на членовете на организацията по оползотворяване по ЗУО и Наредбата за ИУМПС, съгласно изискването на чл. 81, ал. 4, т. 4 ЗУО.

*Представените договори не осигуряват изпълнението на задълженията на членовете на организацията по оползотворяване по закона и Наредбата.*

15.6. В таблица № 6 от Програмата и в раздел III.3.2. Разкомплектоване на ИУМПС и III.3.4 Предаване на отделените материали за оползотворяване **не са отразени следните отпадъци от разкомплектоване :**

- 16 01 13\* - спирачни течности;
- 16 01 07\* - - маслени филтри;
- 16 08 02\* - отработени катализатори съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходните метали;
- 16 08 03 - отработени катализатори съдържащи преходни метали или съединения на преходните метали неупоменати другаде;
- 16 08 07\* - отработени катализатори замърсени с опасни вещества ;
- 16 01 16 – резервоари за втечнени газове;
- 13 01 04\* - хлорирани емулсии;
- 13 01 05\* - нехлорирани емулсии;
- 14 06 02\* – други халогенирани разтворители и смеси от разтворители;
- 14 06 03\* – др. разтворители и смеси от разтворители;
- 16 01 08\* – компоненти съдържащи живак;
- 16 01 09\* компоненти съдържащи PSBs;
- 16 01 10\* експлозивни компоненти – предпазни въздушни възглавници;
- 16 01 21\* – опасни компоненти разл. от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 1,1 16 01 13 и 16 01 14;
- 16 01 22 компоненти неупоменати другаде;
- 16 01 99 отпадъци неупоменати другаде;
- 16 01 22 – компоненти неупоменати другаде;
- 16 01 99 – отпадъци неупоменати другаде;
- 19 10 05\* – др. фракции съдържащи опасни вещества;
- 19 10 06 – др. фракции различни от упоменатите в 19 10 05;

Съгласно *Методика за установяване на подробни правила за мониторинг на целите* определени по отношение на повторното използване и оползотворяване и повторното използване и рециклиране в Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на съвета относно излезлите от употреба превозни средства утвърдена със *Заповед № РД – 1/03.01.2011г. на министъра на околната среда и водите* в част Правила за мониторинг на целите – Компонентен състав на разкомплектоване на ИУМПС изчислен въз основа на определено средно тегло на приеманите за разкомплектоване ИУМПС е заложено за отпадъците като състав от теглото на едно ИУМПС :

- катализатори – 0,15%
- маслени филтри – 0,13%
- течности - 0,85 %

*За посочените отпадъци не са представени договори с юридически лица за оползотворяване или обезвреждане към заявлението . Съгласно изискванията на чл.81, ал.4, т.3 и 4 от ЗУО всички договори за дейности по оползотворяване и рециклиране следва да бъдат предоставени с цел осигуряване изпълнението на задълженията на организацията и на нейните членове. Предвид изложеното, не е гарантирано постигането на заложените цели за оползотворяване на членовете на организацията по отношение на посочените отпадъци.*

15.7. Програмата на „Еко Мобиле“ ЕАД не отговаря на Методиката за установяване на подробни правила за мониторинг на целите, определени по отношение на повторно използване и оползотворяване и повторно използване и рециклиране в Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства, утвърдена със Заповед № РД–1/03.01.2011 г. на министъра на околната среда и водите и не осигурява изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2 от Наредбата.

15.8.В договор от 24.07.2013г. между “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД “МОНБАТ” АД и “МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД за рециклиране на отпадък с код и наименование 16 06 01 оловни акумулаторни батерии част II “Срок на действие и финансови условия” чл.2, ал.1 е разписано, че настоящият договор се сключва за срок от една година и влиза в сила от датата на подписването му. Следователно към момента на разглеждане на заявлението договорот не е актуален.

15.9. Представеният договор между “Феникс инверс” ООД и “Стомана индъстри” АД, гр.Перник който е обвързан с доставка за оползотворяване на отпадък от стомана не е разписан кодът и наименованието на отпадъка, съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. за класификация на отпадъците и е с валидност 01.01.2013г. до 31.12.2013г. Договорът не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО и е с изтекъл срок към момента на разглеждане на заявлението.

15.10. Договорът между “Румениге – 2006” ЕООД и фирма Р. Турция за стоманен скрап е еднократен за доставка на стоманен скрап в срок до 15.07.2013г. договорот е с изтекъл срок. Не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



15.11. Договорите за доставки на скрап № /Р – 0004979 от 13.02.2013г. № /Р – 0006819/11.07.2013г. и № Р – 0002381/13.07.2012г. между “Феникс Инверс” ЕООД и “Шолц България” АД са за еднократни сделки като доставките трябва да се извършват в рамките на 2013г. В договора не е разписан кодът и наименованието на отпадъка, съгласно изискванията на Наредба № 2/2004г. за класификация на отпадъците. Същият не се отнася до “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД и отпадък добит от разкомплектоване на ИУМПС с код и наименование 16 01 18 – цветни метали. Договорът не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО.

15.12. Представените Договори между “Феникс инверс” ЕООД и “Шолц България” АД за доставка за скрап за отпадъци от цветни метали (алюминий и мед) № /Р – 0004979 от 13.02.2013г., № /Р – 0006819/11.07.2013г. и № Р – 0002381/13.07.2012г. са за извършване на дейност рециклиране. “Шолц България” АД *не притежава разрешение, съгласно изискванията на чл.35 от ЗУО за рециклиране на отпадъци от мед и алуминий с код R 4 – рециклиране възстановяване на метали и метални съединения.* Към заявлението не са представени договори за предаване на крайни рециклатори на отпадъци от мед и алуминий от “Шолц България” АД за изпълнение на целите на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД на други юридически лица които имат разрешение за оползотворяване на този вид отпадък с код R 44 – *рециклиране възстановяване на метали и метални съединения.*

Представената верига от договори за предаване на тези отпадъци от „Феникс Инверс“ ЕООД на „Шолц България“ АД, не доказва крайно третиране на отпадъците – „Шолц България“ АД няма код R 4 за рециклирането им. Последният притежава кодове R 12 и R 13 за дейност с цитираните отпадъци. Съгласно § 21 от ПЗР на ЗУО „Дейностите R12 и R13 от приложение № 2, както и предаването за подготовка за оползотворяване не се отчитат за изпълнение на целите за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на масово разпространени отпадъци, определени с наредбите по чл. 13, ал. 1.“ Валиден договор за рециклирането на тези отпадъци не е представен. Предметът на договора между „Еко Мобиле“ ЕАД и „Феникс Инверс“ ЕООД не включва крайно третиране и рециклиране на отпадъците, а договора между „Феникс Инверс“ ЕООД и „Шолц България“ АД не осигурява рециклиране от страна на „Шолц България“ АД. Съгласно гореизложеното договорите между “Феникс Инверс” ЕООД и “Шолц България” АД не могат да бъдат приети за изпълнение на целите на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД в съответствие с чл.8, ал.2 от Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства. Представените договори за доставки на скрап са за еднократни сделки като доставките трябва да се извършват в рамките на 2013г. В договора не е разписан кодът и наименованието на отпадъка, съгласно изискванията на Наредба № 2/2004г. за класификация на отпадъците. Същият не се отнася до “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД и отпадък добит от разкомплектоване на ИУМПС с код и наименование 16 01 18 – цветни метали. Договорът не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО.

15.13. Договорите с “Еко Енергия 2008” ООД гр.Смолян и “Енерджи трейд 2009” ООД, с.Новоселци общ.Видин за извършване на дейност оползотворяване на автомобилни гуми с код 16 01 03 не са актуални. Посочените дружества към момента на повторно произнасяне по заявлението не притежават разрешение за дейности с отпадъци, съгласно изискванията на чл.35 от ЗУО. Посочените разрешения в договорите са с изтекъл срок за “Еко Енергия 2008” ООД – решение № 11- ДО – 202 – 00/20.04.2010г. със срок до 20.04.2015г. на “Енерджи трейд 2009” ООД - Решение № 06 – ДО – 292 – 01/28.10.2009г. със срок на действие до: 28.10.2014г. Съгласно гореизложеното представените договори не отговарят на нормативните изисквания по чл.81, ал.4, т.4 от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33





ЗУО и не осигуряват изпълнението на задълженията на членовете на организацията по оползотворяване. Съгласно таблица № 6 от Програмата гумите ще бъдат 100% енергийно оползотворени и представляват 3,330% от общите цели по оползотворяване. При изваждане на 1.743% (непредставени договори според експертизата) и 3,330% за автомобилни гуми – енергийно оползотворяване, от общият процент за оползотворяване **представляващ 95.29 %**, изводът е, че **90.22% ще бъдат оползотворени**, което количество е под 95 % и не е достатъчно за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2 от Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства.

Представените договори с общини не отговарят на нормативните изисквания, а именно:

15.14. Договорите с общините не отговарят на изискванията на чл. 16, ал. 4 от Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства. Договорите не съдържат изисквания към системата за събиране на ИУМПС на територията на съответната община.

15.15. Не са разписани какви изисквания поставя кмета на общината към системата за събиране на ИУМПС на територията на съответната община.

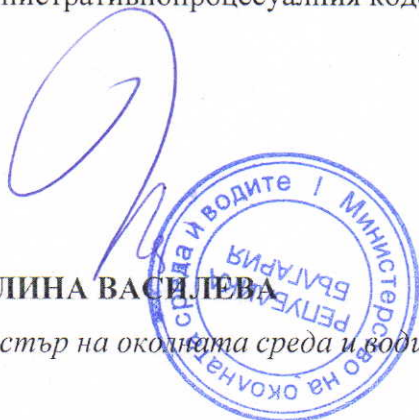
След като взех предвид гореизложените мотиви считам, че заявлението и приложените към него документи не отговарят на нормативните изисквания и заявителят не е спазил изискванията и на основание чл. 87, ал. 2, т. 1, 3 и 4 от ЗУО

## ОТКАЗВАМ

**ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ** на “ЕКО МОБИЛЕ” ЕАД да извършва дейност като организация по оползотворяване на излезли от употреба моторни превозни средства поискано със заявление с вх. № УО – 248/28.06.2013г.

Решението може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 - дневен срок от неговото съобщаване.

**ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА**  
Министър на околната среда и водите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

