

Контрол на отпадъците

Туининг договор No. BG/07/IB/EN/02



РЪКОВОДСТВО ПО КОНТРОЛ НА ОТПАДЪЦИТЕ

СОФИЯ, 2010 г.



UMWELTBUNDESAMT
АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА, АВСТРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ, БЪЛГАРИЯ



Настоящият проект се финансира от Европейския съюз

lebensministerium.at



РЪКОВОДСТВО ПО КОНТРОЛ НА ОТПАДЪЦИТЕ

ТУИНИНГ ДОГОВОР
No. BG/07/IB/EN/02

София, 2010 г.



PROSPEKTIVUM FÜR
UMWELT & GEBIETSCHAFT **umweltbundesamt**[®]
АГЕНЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА, АВСТРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ, БЪЛГАРИЯ



lebensministerium.at

Настоящият проект се финансира от Европейския съюз

Автори (в азбучен ред):

Андреа Ганер, МЗГОВ

Андреас Мозер, МЗГОВ

Валтер Пирцингер, МЗГОВ

Волфганг Еберхард, Правителство на провинция Форарлберг, Австрия

Волфганг Холцер, МЗГОВ

Геернот Лоренц, Постоянен Туининг съветник (ПТС)

Маркус Крамл, Правителство на провинция Залцбург, Австрия

Управление на проекта (в азбучен ред):

Бригите Каригл, Ръководител на проекта, АОС

Гернот Лоренц, Постоянен Туининг съветник

Кристоф Ламперт, АОС

Лина Патърчанова, Асистент на ПТС

Дизайн: Клаудия Кубелка

Фотографии: © Агенция по околна среда, Австрия

Издание на:

Министерство на околната среда и водите, България (МОСВ)

1000 София, бул. „Мария-Луиза“ 22

Агенция по околна среда, Австрия (АОС)

1090 Виена, Шпителauerленде № 5

Министерство на земеделието, горите, околната среда и водите, Австрия
(МЗГОВ)

1010 Виена, Щубенбатай № 5

Подготовка и печат: Ад Хок ЕТ, София

Настоящата публикация може да се намери също на:

<http://www.moev.government.bg/>.

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДСТАВЯНЕ НА РЪКОВОДСТВО ЗА КОНТРОЛ НА ОТПАДЪЦИТЕ	5
---	---

ГЛАВА I

Проверки на превози на отпадъци	7
1. Проверки на превози на отпадъци	9
1.1. Компетентни органи за контрол на трансграничния превоз на отпадъци. Права и задължения на контролните органи съгласно Закона за управление на отпадъците(ЗУО). Прилагане на принудителни административни мерки по ЗУО. . 9	
1.2. Общ преглед на административните мерки в случай на нелегални превози на отпадъци	13
2. Насоки	14
2.1. Насоки за провеждането на проверки на трансгранични превози на отпадъци	14
3. Специални указания.....	18
3.1. Документ за нотифициране за трансгранични движения/превози на отпадъци	18
3.2. Документ за движение за трансгранични движения/превози на отпадъци	19
4. Дефиниция на нелегален превоз	20
5. Преглед на административните нарушения по Регламент 1013/2006 – Таблица.....	21
6. Подготовка на протокол	22
6.1. Подготовка на протокол за установяване на нарушения по Регламент 1013/2006 като основание за административно наказателно производство.....	22
7. Формуляри за проверки	24

ГЛАВА II

Проверки на място във фирми и съоръжения	41
1. Проверки на място във фирми и съоръжения	41
1.1. Въведение:.....	43
2. Преглед на документите	43
3. Чеклист за извършване на проверки в съоръжения за третиране на отпадъци	44
3.1. Чек-лист за извършване на проверки в съоръжения за третиране и рециклиране на алуминий	46
3.2. Чек-лист за извършване на проверки в съоръжения за третиране и рециклиране на олово	47
3.3. Чек-лист за извършване на проверки на площадки за временно съхраняване и разкомплектуване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС).....	48
3.4. Преглед на основните потоци опасни отпадъци генерирани при предварително третиране на ИУМПС.....	51
3.5. Чек-лист за извършване на проверки в шредери.....	57
3.6. Формуляр за проверка на място.....	61
3.7. Формуляр за проверка на площадка за временно съхраняване/разкомплектуване на ИУМПС	63
3.8. Формуляр за проверка на депо.....	65

3.9. Формуляр за проверка в сепарираща инсталация	67
3.10. Проверки по отношение на ИУЕЕО (излязло от употреба електрическо и електронно оборудване) – производители, вносители на ЕЕО, организации по оползотворяване, инсталации за предварително третиране и съоръжения за оползотворяване	70
3.11. Проверки по отношение на батерии (производители, вносители на батерии и акумулатори, организации по оползотворяване, инсталации за предварително третиране и съоръжения за оползотворяване	73
3.12. Извършване на проверка на място – искане от МОСВ.....	76
ГЛАВА III	
ПРИЛОЖЕНИЯ	77
ПРИЛОЖЕНИЕ I	
Документ за нотифициране за трансгранични движения/превози на отпадъци (Приложение IA към Регламент 1013/2006)	79
ПРИЛОЖЕНИЕ II	
Документ за движение за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС (Приложение IB към Регламент 1013/2006)	83
ПРИЛОЖЕНИЕ III	
ИНФОРМАЦИЯ, ПРИДРУЖАВАЩА ПРЕВОЗИТЕ НА ОТПАДЪЦИ СЪГЛАСНО ЧЛЕН 3, ПАРАГРАФИ 2 И 4 (Приложение VII към Регламент 1013/2006)	87
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	
Операции по обезвреждане и оползотворяване на отпадъци.....	91
ПРИЛОЖЕНИЕ V	
ВАЖНИ АДРЕСИ И ЛИНКОВЕ В БЪЛГАРИЯ.....	95
ПРИЛОЖЕНИЕ VI	
ВАЖНИ АДРЕСИ И ЛИНКОВЕ ИЗВЪН БЪЛГАРИЯ.....	101

ПРЕДСТАВЯНЕ НА РЪКОВОДСТВО ЗА КОНТРОЛ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Превенцията, разкриването и контролът на нелегални превози на отпадъци са основни приоритети при прилагането на Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 14 юни 2006, наричан по нататък Регламент 1013/2006, тъй като нелегалните превози биха могли да имат негативни последици за човешкото здраве и околната среда.

1. Ръководството е предназначено да служи преди всичко на българските контролни органи, отговарящи за извършване на проверки в областта на управление на отпадъци.
Ръководството съдържа общо въведение и две основни части, а именно – Глава I, която засяга извършването на проверки на трансгранични превози на отпадъци и Глава II, която касае проверки на място в съоръжения и фирми. Глава III съдържа допълнителни полезни линкове, както и формуляри на основни документи, които са обект на проверка при инспекция от страна на контролните органи.
2. Контролните органи, които имат отношение към всички видове проверки са Регионалните инспекции по околната среда и водите и Министерството на околната среда и водите.
Проверките на трансгранични превози на отпадъци са в правомощията, както на Министерството и регионалните инспекции, така и на Агенция „Митници“, ГД „Гранична полиция“, ГД „Охранителна полиция“, ИА „Автомобилна администрация“, ИА „Железопътна администрация“ и ИА „Морска администрация“.
3. Ръководството съдържа генерални насоки и общи чек-листове за извършването на проверки на трансгранични превози на отпадъци от една страна и извършването на проверки на място във фирми и съоръжения от друга страна. В допълнение, ръководството съдържа и конкретни чек-листове за проверки в определени типове съоръжения за генериране, събиране и третиране на отпадъци. В случай, че за даден тип съоръжение не съществува специфичен чек-лист, то контролните органи биха могли да разработят такъв на базата на съществуващия общ формуляр със съответните изменения. С цел да ги оптимизират за конкретни цели, контролните органи имат свободата да внасят изменения в предложените от нас формуляри. В ръководството са включени също така формуляри и стандартни писма, които имат за цел да оптимизират и улеснят сътрудничеството между отделните администрации.

4. Предложения за актуализиране или промяна на чек-листове и формуляри могат да бъдат изпращани на дирекция „УО“, МОСВ.

При изготвяне на ръководството се стремяхме към разработване на кратки и ясни, но същевременно изчерпателни документи/формуляри с цел да улесним практическото им използване.

Надяваме се, ръководството да подпомага практическата работа на всички заинтересовани органи.

май 2010,
Гернот Лоренц
Постоянен туининг съветник –
туининг проект „Контрол на отпадъците”

ГЛАВА I

Проверки на превози на отпадъци

1. Проверки на превози на отпадъци

1.1. Компетентни органи за контрол на трансграничния превоз на отпадъци. Права и задължения на контролните органи съгласно Закона за управление на отпадъците(ЗУО). Прилагане на принудителни административни мерки по ЗУО.

Г) Компетентни органи:

а. Извършване на проверките:

Съгласно разпоредбата на чл. 94а, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците /ЗУО/, *Обн. ДВ бр.86 септември 2003 г., посл. изм. ДВ. бр.63 от 13 Август 2010г.*), **проверки на превози на отпадъци** следва да бъдат извършвани във всеки отделен случай от следните органи:

1. **директора на регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ)**, на чиято територия е мястото на произход на отпадъка, или оправомощени от него лица – за случаите по чл. 50, параграф 3, буква „а“ от Регламент 1013/2006 (проверка на превоза в мястото на произход, извършвана заедно с производителя, притежателя или нотификатора);
2. **директора на РИОСВ**, на чиято територия е местоназначението на превоза, или оправомощени от него лица – за случаите по чл. 50, параграф 3, буква „б“ от Регламент 1013/2006 (на местоназначението, извършвани заедно с получателя или съоръжението);
3. **митническите органи и органите на Главна дирекция „Гранична полиция“** – за случаите по чл. 50, параграф 3, буква „в“ от Регламент 1013/2006 (на границите на Общността);
4. длъжностни лица от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и органите на Главна дирекция „Гранична полиция“ и Главна дирекция „Охранителна полиция“ – за случаите по чл. 50, т. 3, буква „г“ от Регламент 1013/2006 (по време на превоза в рамките на Общността)

б. Съдействие от страна на РИОСВ/ органите на МВР при извършване на проверки на превози на отпадъци.

Митническите органи, органите на ГД „Гранична полиция“, ГД „Охранителна полиция“, длъжностните лица от ИА „Автомобилна администрация“, ИА „Железопътна администрация“, ИА „Морска администрация“ *могат в случай на съмнение относно съответствието на отпадъка с придружаващите го документи или относно вида на отпадъка да поискат съдействие от съответната РИОСВ, на чиято територия се извършва проверката.* Директорът на съответната РИОСВ или оправомощено от него длъжностно лице оказват незабавно съдействие при извършване на проверката от съответните контролни органи. В случаите по а) т. 1 или 2, директорът на РИОСВ може да поиска съдействие от органите на МВР.

II) Права и задължения на митническите органи, органите на ГД „Гранична полиция“, ГД „Охранителна полиция“ и длъжностните лица от ИА „Автомобилна администрация“, ИА „Железопътна администрация“, ИА „Морска администрация“ по отношение на трансграничния превоз на отпадъци

Митническите органи осъществяват:

- митнически надзор и контрол съгласно правомощията им, дадени по чл. 98а от ЗУО и митническото законодателство;
- предприемат действия по прилагане на принудителни административни мерки по чл. 102а, ал.1, т. 1 и 2 от ЗУО (аргумент чл. 102а , ал.4 от ЗУО)

Органите на ГД „Гранична полиция“, ГД „Охранителна полиция“ осъществяват:

- контрол съгласно правомощията им, дадени по чл. 98б от ЗУО и Закона за Министерството на вътрешните работи;
- предприемат действия по прилагане на принудителни административни мерки по чл. 102а, ал.1, т. 1 и 2 от ЗУО.

Органите на ИА „Автомобилна администрация“, ИА „Железопътна администрация“, ИА „Морска администрация“ осъществяват:

- контрол съгласно правомощията им, дадени по чл. 98в от ЗУО, съответните международни правни актове, ратифицирани от България със закон, Закона за автомобилните превози, Закона за движение по пътищата, Закона за железопътния транспорт, Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и подзаконовите нормативни актове по тяхното прилагане;
- предприемат действия по прилагане на принудителни административни мерки по чл. 102а, ал.1, т. 1 и 2 от ЗУО.

Контролните органи упоменати в **II** а имат право на достъп до регистъра по чл. 72 (3) от ЗУО – регистър на издадените съгласно Регламент 1013/2006 нотификации за превози.

Нарушенията по чл. 108а от ЗУО се установяват с акт на съответния компетентен орган по I) а, т. 1-4.

Наказателните постановления се издават от министъра на околната среда и водите или от оправомощени от него длъжностни лица.

Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на [Закона за административните нарушения и наказания](#).

III) Ред на прилагане на чл. 102а от ЗУО:

а. Прилагането на принудителна административна мярка **временно спиране от движение на превоза** се извършва с мотивирана **заповед** на министъра на околната среда и водите, министъра на вътрешните работи, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, директора на Агенция „Мит-

ници“ или оправомощени от тях длъжностни лица (аргумент чл. 102а, ал.4) и се осъществява **чрез спиране от движение на превоза, а в случаите на автомобилни превози – отнемане на регистрационния документ на превозното средство до представяне на становище** от страна на Министъра на околната среда и водите или оправомощено от него лице (директорът на РИОСВ).

б. Прилагането на принудителна административна мярка **преместване до подходящо място за сметка на превозвача на пътното превозно средство, заедно с отпадъка** се извършва с мотивирана **заповед** на министъра на околната среда и водите, министъра на вътрешните работи, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, директора на Агенция „Митници“ или оправомощени от тях длъжностни лица (аргумент чл. 102а, ал.4) и се **осъществява чрез спиране от движение на превоза, а в случаите на автомобилни превози – отнемане на регистрационния документ на превозното средство до представяне на становище** от страна на Министъра на околната среда и водите или оправомощено от него лице (директорът на РИОСВ).

Със **заповедта по III)а** или **III)б** се определя и размерът на паричната гаранция, който:

- не може да бъде по-малък от минималния размер на глобата или имуществената санкция и
- не може да бъде по-голям от максималния размер на глобата или имуществената санкция, предвидена за съответното нарушение

Копие от **заповедта по III) а** или **III) б**, както и копия от всички налични документи следва незабавно да бъдат изпратени на министъра на околната среда и водите и на директора на съответната регионална инспекция по околната среда и водите по факс или с помощта на друго техническо средство.

в. Прилагането на принудителната административна мярка: **връщане на отпадъците в държавата по изпращане** се **извършва** с мотивирана заповед на министъра на околната среда и водите.

г. Прилагането на принудителната административна мярка: **екологосъобразно третиране на отпадъците се извършва** с мотивирана заповед на министъра на околната среда и водите

Съгласно чл. 93, ал. 4 от ЗУО, въз основа на констатирани нарушения при извършена проверка директорът на регионалната инспекция по околната среда и водите или оправомощено от него длъжностно лице дава задължителни предписания по реда на този закон и подзаконовите нормативни актове по прилагането му и определя срокове за изпълнението им.

В случай на нелегален превоз на отпадъци, такова задължително предписание от страна на РИОСВ би могло да бъде предписание за насочване на отпадъка за екологосъобразно третиране.

Предписания от страна на РИОСВ могат да бъдат издадени и въз основа на изпратена в инспекцията документация по III) а или III) б от страна на органите по II.

Становището на Министъра на околната среда и водите или оправомощено от него лице (РИОСВ) съдържа указания за:

1. заплащането на финансова гаранция, съответната глоба или имуществена санкция или прекратяване на административнонаказателното производство
2. по-нататъшни мерки относно превоза на отпадъци

Паричната гаранция следва да бъде освободена при прекратяване на административнонаказателното производство или се прихваща с влизане в сила на наказателното постановление. Неизползваната част от гаранцията се връща на вносителя незабавно.

Размерът на гаранцията, необходим за заплащане на глобата, съотв. на имуществената санкция се внася по банковата сметка на Министерството на околната среда и водите.

При съмнение, че административното нарушение на закона във връзка с изискванията на Регламент 1013/2006 по смисъла на чл. 102а, ал.1 съставлява престъпление по чл. 353б от Наказателния кодекс, министърът на околната среда и водите или оправомощено от него длъжностно лице незабавно уведомява компетентните органи на прокуратурата и Министерството на вътрешните работи за случая и изпраща копия от всички документи.

IV) Последващи действия в случай на нелегален превоз на отпадъци:

Процедурите са разписани в чл. 24 от Регламент 1013/2006. Задълженията за обратно вземане при незаконен превоз **не са приложими** за отпадъци от Приложение III на регламента, когато такива отпадъци са транспортирани нелегално в страна, за която се прилагат преходни разпоредби съгласно чл. 63 от Регламент 1013/2006.

Въз основа на това се препоръчва при установяване на нелегален превоз на отпадъци от Приложение III към България и в случай, че транспортираните отпадъци имат стойност, то да се осигури екологосъобразното им третиране на територията на страната в съоръжение, което разполага със съответното разрешително.

1.2 Общ преглед на административните мерки в случай на нелегални превози на отпадъци

Права и задължения на:
МОСВ, МВР, МТИТС, РИОСВ, Агенция „Митници“,
Гранична полиция, Охранителна полиция,
ИА „Автомобилна администрация“ (ИААА),
ИА „Железопътна администрация“ (ИАЖА),
ИА „Морска администрация“ (ИАМА)

по отношение контрола на трансграничните превози на отпадъци
(преглед)

Административни мерки в случай на административни нарушения

Административна мярка	Контролен орган [след оправомощаване]	Правно основание
Временно спиране от движение на превоза вкл. отнемане регистрационния документ на превозното средство (заповед)	МОСВ, МВР, МТИТС, Агенция „Митници“ [РИОСВ, митници Гранична полиция, Охранителна полиция, ИААА, ИАЖА, ИАМА]	Чл. 102а / ал. 1 / т. 1. от ЗУО
Преместване до подходящо място за сметка на превозвача на превозното средство заедно с отпадъка (заповед)	МОСВ, МВР, МТИТС, Агенция „Митници“ [РИОСВ, митници Гранична полиция, Охранителна полиция, ИААА, ИАЖА, ИАМА]	Чл. 102а / ал. 1 / т. 2. от ЗУО
Издаване на акт за установяване на нарушенията	РИОСВ, митници Гранична полиция, Охранителна полиция, ИААА, ИАЖА, ИАМА	Чл. 118а / ал. 1 от ЗУО
Определяне на размера на паричната гаранция (заповед)	МОСВ, МВР, МТИТС, Агенция „Митници“ [РИОСВ, митници Гранична полиция, Охранителна полиция, ИААА, ИАЖА, ИАМА]	Чл. 102а / ал. 6 от ЗУО
Становище относно отпадъка, съдържащо инструкции за заплащане на паричната гаранция и по-нататъшните мерки относно превоза на отпадъците	МОСВ, РИОСВ	Чл. 102а / ал. 2./ т. 3. от ЗУО
Връщане на отпадъците в държавата по изпращането (заповед)	МОСВ	Чл. 102а / ал. 1 / т. 3. от ЗУО
Екологосъобразно третиране на отпадъците (заповед)	МОСВ	Чл. 102а / ал. 1 / т. 4. от ЗУО
Екологосъобразно третиране на отпадъците (задължителни предписания)	РИОСВ	Чл.93, ал.4 от ЗУО
Издаване на наказателни постановления	МОСВ, РИОСВ	Чл. 118а, ал. 1 от ЗУО

2. Насоки

2.1. Насоки за провеждането на проверки на трансгранични превози на отпадъци

Административна проверка

Проверка на документите, които съпровождат превоза, напр. копия от формуляра за нотификация¹ със съгласията на компетентните органи, документ за превоз², формуляра по Приложение VII³, митнически документи, международна товарителница (ЧМР), договори, фактури и тн.

Въпроси, на които трябва да бъде отговорено/ първи съображения:

Отпадък или неотпадък е превозваният товар?

Съответства ли класификацията и съставът на отпадъка на информацията в документите?

Действителният маршрут на транспорта съвпада ли с посочения в документите?

Какви са изискванията за превоз на такива отпадъци?

Необходима ли е нотификация за този превоз?

2.1.1. Подробно описание на същността на проверката:

1. Класифициране на материала като отпадък или неотпадък

При неясни случаи относно класификацията на материала, може да се обърнете за помощ/съдействие към РИОСВ.

2. Преценка на предстоящата операция по третиране (операция по обезвреждане или операция по оползотворяване):

Необходима е проверка на правната ситуация, която зависи от три критерия:

- За операция по обезвреждане или за операция по оползотворяване е предназначен отпадъкът (**D** или **R** операция)
- При обезвреждане виж подточка а)
- При оползотворяване виж подточка б) и отговори на следните въпроси:
Как следва да бъде класифициран отпадъкът (отпадък от Зеления списък, отпадък от Жълтия списък или неклассифициран отпадък)?
Коя е страната по местоназначение?

а) Трансграничен превоз на отпадъци, предназначени за **ОБЕЗВРЕЖДАНЕ**

Превози към България	Забрана / Нотификация
Превози към страни членки на ЕС и страни членки на ЕАСТ (ЕФТА)	Нотификация / Забрана за внос в някои страни членки на ЕС
Превози към страни извън ЕС и ЕАСТ (ЕФТА)	Забрана

¹ Приложение IA от Регламент 1013/2006

² Приложение IB от Регламент 1013/2006

³ Приложение VII от Регламент 1013/2006

б) Трансграничен превоз на отпадъци, предназначени за **ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ**

Превози към България	Нотификация за всички видове отпадъци до 31.12.2014
Превози на отпадъци от Жълтия списък (Приложение IV, IVA ⁴) и на неупоменати в списъците отпадъци (от България) към страни членки на ЕС и ОИСР Превози на отпадъци от Приложение ШБ към страни членки на ОИСР	Нотификация
Превози на неопасни отпадъци от Жълтия списък (Приложение IV, IVA) и на неупоменати в списъците, неопасни отпадъци (от България) към страни извън ОИСР	Нотификация
Превози на опасни отпадъци (от България) към страни извън ОИСР	Забрана
Превози на отпадъци от Зеления списък (Приложение III, ША, ШБ ⁵) (от България) към други страни членки на ЕС с преходен период	Нотификация
Превози на отпадъци от Зеления списък (Приложение III, ША, ШБ) (от България) към страни членки на ЕС без преходен период	Без нотификация (Приложение VII ⁶)
Превози на отпадъци от Зеления списък (Приложение III, ША) (от България) към страни членки на ОИСР	Без нотификация (Приложение VII) <i>(при превози на отпадъци от Приложение ША, предназначени за междинни операции в страна членка на ОИСР, но със следваща операция по третиране в страна извън ОИСР: нотификация)</i>
Превози на отпадъци от Зеления списък (Приложение III, ША) (от България) към страни извън ОИСР	Без контрол <i>или</i> Нотификация <i>или</i> Забрана <i>(методът зависи от решението на страната по местоназначение – виж Списък с държавите в Ръководството за класификация на отпадъците за трансграничен превоз – Част II)</i>

В неясни случаи относно класификацията на отпадъка, може да се обърнете за помощ/съдействие към РИОСВ.

⁴ Приложение IV, IVA от Регламент 1013/2006

⁵ Приложение III, ША, ШБ от Регламент 1013/2006

⁶ Приложение VII следва да съпровожда превоза, когато теглото на превозваните отпадъци надвишава 20 кг и при превози на отпадъци, предназначени за лабораторни изследвания с тегло до 25 кг.

3. Проверка на документите

а. Превози, за които е необходима процедура на предварителна писмена нотификация и съгласие по Регламент 1013/2006:

Трансграничният превоз следва да бъде придружаван от следните документи:

- Документ за нотификация – Приложение IA (виж Глава III/1)
- Документ за превоз – Приложение IB (виж Глава III/2)
- Писмени съгласия на компетентните органи в страните по изпращане и по местоназначение
- Писмено или мълчаливо съгласие на компетентния орган в страната/ите по транзит
- Писмено съгласие от страна на МОСВ, в случай на транзит през България

Налични ли са всички необходими документи/ валидни ли са те и попълнени ли са коректно?

Налице ли са копия от подпечатани формуляри за нотификация, съдържащи писмени съгласия (поле 20) и условия (поле 21) на страните по изпращане и местоназначение; налице ли е актуален документ за превоз?

В много случаи, компетентните органи разписват условията за извършване на превоза на отделен документ – приложение към формуляра за нотификация. Копия от тези приложения, съдържащи условията на компетентните органи, следва също да съпровождат всеки отделен превоз.

В случай на транзитен превоз, може да се приеме, че компетентните органи в страните по транзит са дали *мълчаливо съгласие* за превоза, когато не е повдигнато възражение в рамките на 30 дни след датата на изпращане на потвърждение от страна на компетентния орган по местоназначение (виж датата в поле 19 на формуляра за нотификация – Приложение IA – „Потвърждение, изпратено на:....”)

В неясни случаи може да се свържете с МОСВ, за да изясните дали за дадения превоз действително е издадена нотификация.

б. Превози, за които НЕ е необходима процедура на предварителна писмена нотификация и съгласие по Регламент 1013/2006:

Трансграничният превоз следва да бъде съпроводен от следния документ:

- Формуляр по Приложение VII (виж Глава III/3)

Наличен ли е формуляр по Приложение VII от Регламент 1013/2006?

Формулярът попълнен ли е коректно?

При поискване от страна на компетентния орган, лицето, което организира превоза или получателят на пратката следва да представи копие от договор съгласно чл. 18 (2) от Регламент 1013/2006.

4. Проверка на транспортираните материали

Необходимо е да се сравни транспортираният отпадък с информацията във формуляра за нотификация/ формуляра по Приложение VII.

В зависимост от резултатите от административната проверка, следва или може да се наложи и физически контрол на пратката с цел да се сравни действителният товар и съставът на отпадъците с информацията, посочена в придружаващите превоза документи. Препоръчително е да се направят снимки на превозваните отпадъци, на превозното средство и съответните съдове за транспортиране на отпадъци.

5. Извод (и):

След извършване на проверките (административна и физическа), следва да се реши дали:

- превозът е легален
- липсват документация и информация
- превозът следва да се окачестви като нелегален

6. По-нататъшни действия в случай на нелегален превоз/ липсваща документация:

- временно спиране от движение на транспортното средство и преместване до подходящо място въз основа на мотивирана заповед на съответния компетентен орган за прилагане на принудителни административни мерки (за повече информация виж Глава I/1)
- отнемане на документа, установяващ регистрацията на транспортното средство
- съставяне на акт за установяване на нарушенията по чл. 108а от ЗУО
- изготвяне на снимки на товара ако съществуват съмнения относно класификацията на транспортирания отпадък или в случай на нелегален превоз
- изготвяне на копия на заповедта и на всички налични документи, вкл. международната товарителница (ЧМР), шофьорската книжка и регистрационния документ на превозното средство
- изпращане на копията, снимките и цялата налична документация на МОСВ и съответната РИОСВ
- следва да се изчака се становището на МОСВ или РИОСВ за по-нататъшните мерки относно превоза
- при необходимост: РИОСВ следва да организира вземането на проби от превозваните отпадъци.

3. Специални указания

Указания относно информацията, която следва да бъде внимателно проверена във формуляра за нотификация (Глава III/1) и документите за превоз (Глава III/2)

3.1. Документ за нотифициране за трансгранични движения/превози на отпадъци

Поле 4: Общ планиран брой превози:

Следва да бъде проверено дали поредният от общия брой превози съгласно поле 2 от документа за движение за трансгранични движения/превози на отпадъци съответства на общия планиран брой превози съгласно поле 4 на документа за нотифициране.

Поле 6, 19, 20: Планирано време за превоз/и; Съгласия от съответните компетентни органи

Периодът за осъществяване на превозите на отпадъци, разрешени в рамките на дадена нотификация произтича от съгласията на заинтересованите компетентни органи (писмени съгласия на компетентните органи по изпращане и местоназначение и писмено/и съгласие/я от компетентния/те орган/и по транзит ако е приложимо, мълчаливо/и съгласие/я на компетентния/те орган/и по транзит), превозите на отпадъци в рамките на дадена нотификация могат да започнат единствено в рамките на периода, който е обхванат от съгласията на всичките заинтересовани компетентни органи.

Валидността на дадено писмено съгласие може да бъде открита в поле 20 на документа за нотификация, където компетентните органи по изпращане и местоназначение следва да дадат съгласията си с полагане на подпис, печат и дата на документа за нотификация или негово копие.

Страните по транзит могат да дадат писмено съгласие (поле 20) или мълчаливо съгласие.

Мълчаливото съгласие на страните по транзит винаги е валидно за една календарна година след изтичане на 30-дневния срок от датата, вписана в поле 19 на документа за нотифициране под „Потвърждение, изпратено на:”.

Пример:

Документ за нотифициране касае трансграничен превоз на отпадъци от България към Германия.

Писменото съгласие на българския компетентен орган (компетентен орган по изпращане) е валидно от 01 май 2009 г. до 30 април 2010 г.

Писменото съгласие на немския компетентен орган (компетентен орган по местоназначение) е валидно от 15 май 2009 г. до 15 април 2010 г.

Писмените съгласия на румънските и унгарските компетентни органи (компетентни органи по транзит) са валидни от 01 май 2009 г. до 30 април 2010 г.

Компетентният орган на Австрия (компетентен орган по транзит) е дал мълчаливо съгласие. Датата на потвърждение за получаване на документите от страна на компетентния орган по местоназначение („Потвърждение, изпратено на:”) в поле 19 на документа за нотификация е 20 април 2009 г.

Следователно мълчаливото съгласие е валидно от 21 май 2009 г. до 20 май 2010 г.

Резултат: В рамките на дадената нотификация, превози на отпадъци са позволени в периода от 21 май 2009 г. до 15 април 2010 г.

Поле 7: Вид на опаковката/те:

Следва да бъде проверено дали видът на използваната опаковка отговаря на вида опаковка, предвидена в документа за нотифициране.

Поле 8: Планиран/и превозвач/и:

Следва да бъде проверено дали превозвачът, който осъществява актуалния превоз е вписан в нотификацията.

Полета 12, 13: Следва да бъде проверено съответствието на превозвания отпадък с информацията, вписана в полета 12 и 13.

3.2 Документ за движение за трансгранични движения/превози на отпадъци

Поле 1: Съответстващ на нотификация No:

Нотификация № съгласно поле 3 от документа за нотифициране следва да съвпада с номера, указан в документа за движение.

Поле 2: Пореден/общ брой превози:

Следва да бъде проверено, дали тази информация съответства на информацията в поле 4 на документа за нотифициране (Общ планиран брой превози).

Полета 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14:

Информацията в тези полета следва да съвпада с информацията в документа за нотифициране.

Полета 5, 6, 7, 8: актуално количество, актуална дата на превоза, опаковка, превозвачи:

Тези полета трябва да са попълнени и следва да се провери дали информацията е разбираема.

Поле 15:

Износителят/нотификаторът попълва датата и полага подпис

Полета 20, 21 и 22:

При необходимост, тези полета следва да бъдат попълнени от митническите органи

4. Дефиниция на нелегален превоз

Съгласно чл. 2 (35) от Регламент 1013/2006 „незаконен превоз“ означава всеки превоз на отпадъци, извършен:

- без нотификация до всички заинтересовани компетентни органи
- без съгласието на засегнатите компетентни органи
- със съгласие, получено от заинтересованите компетентни органи чрез фалшифициране, невярно съдържание или измама
- по начин, който фактически не е посочен в нотификацията или документите за превоз
- по начин, който води до оползотворяване или обезвреждане в нарушение на правилата на Общността или международните правила
- когато съществува забрана за такъв превоз⁷
- без нотификация за отпадък, който не е упоменат в Приложения III, IIIA, IIIB⁸
- по начин, който фактически не е посочен в документа по Приложение VII⁹

Забележки:

1. Превозите на отпадъци, изрично предназначени за лабораторен анализ (предназначени за R – или в този специфичен случай за D – операция) не са предмет на процедура на предварителна писмена нотификация и съгласие, когато количеството на превозвания отпадък не надвишава 25 кг. В такива случаи превозите следва да бъдат съпроводени само с формуляр по Приложение VII.
2. За трансгранични превози на отпадъци от Приложения III, IIIA или IIIB, предназначени за оползотворяване не е необходимо наличието на формуляр по Приложение VII ако количеството на превозвания отпадък не надхвърля 20 кг.

⁷ Забраните за превози на отпадъци към България са разписани в чл. 75 от ЗУО

⁸ от Регламент 1013/2006

⁹ от Регламент 1013/2006

5. Преглед на административните нарушения по Регламент 1013/2006 – Таблица

Нарушения	Член от Регламент 1013/2006
Отпадъци, за които е необходима нотификация:	
Трансграничен превоз на отпадъци, извършван преди или след действителната дата на превоза съгласно информацията в документа за превоз Трансграничен превоз на отпадъци, извършван без предварителна информация относно действителното начало на превоза (изпратена най-малко три работни дни преди да започне превозът)	чл. 16 б
Документацията, която следва да съпровожда трансграничния превоз е непълна заради липсващи документи: <ul style="list-style-type: none"> • документ за превоз • копие от документа за нотификация, съдържащ писменото съгласие и условия на компетентния орган в страната по изпращане • копие от документа за нотификация, съдържащ писменото съгласие и условия на компетентния орган в страната по местоназначение • копие от документа за нотификация, съдържащ писменото съгласие и условия на МОСВ в случай на транзит през България • Приложения, ако такива са упоменати и следва да бъдат част от документа за нотификация 	чл. 16в
Трансграничен превоз на отпадъци, съпроводен от документ за превоз, който не е подписан от нотификатора или не е правилно и изцяло попълнен	чл. 16 а,в
Получателят на отпадъците не е изпратил писмено потвърждение, че отпадъците са получени в рамките на три работни дни след получаването им. Съоръжението извършващо операцията не е изпратило сертификат за окончателно оползотворяване или обезвреждане на нотификатора и компетентния орган в рамките на 30 дни след завършване на операцията по окончателно оползотворяване или обезвреждане или не по-късно от една календарна година след получаване на отпадъците	чл. 16 г чл. 16 д
Смесване по време на трансграничния превоз на отпадъци, за които съществуват различни нотификации	чл. 19
Промяна в маршрута на превоза без компетентните органи да са предварително информирани за това	чл. 17
Неспазване от страна на нотификатора, получателя или съоръжението на изискването за съхраняване на всички документи изпратени до или от компетентните органи по отношение на нотифициран превоз.	чл. 20 (1)
Копие от документа за превоз не е изпратен от страна на превозвача до митническия пункт на износа и изходящия митнически пункт на Общността	чл. 35 (3) в, чл. 38 (3) б
Копие от документа за превоз не е изпратен от страна на превозвача до входящия митнически пункт на Общността.	чл. 42 (3) в
Отпадъци, за които НЕ е необходима нотификация:	
Превоз на отпадъци от Зеления списък, предназначени за оползотворяване не е съпроводен от формуляр по Приложение VII.	чл. 18
Неспазване от страна на изпращача, получателя или съоръжението, което получава отпадъците на изискването за съхраняване на информацията по чл. 18 (1)	чл. 20 (2)

6. Подготовка на протокол/акт

6.1. Подготовка на протокол/акт за установяване на нарушения по Регламент 1013/2006 като основание за административно наказателно производство

6.1.1 Въведение:

В сравнение с движението на стоки, за превозите на отпадъци са в сила специални разпоредби. Трансграничното движение на отпадъци е позволено само при определени условия в съответствие с релевантните правни изисквания.

Заинтересованите компетентни органи следва да проверят дали даден отпадък наистина е класифициран като отпадък, дали класификацията като определен вид отпадък е коректна и дали съответният отпадък е третиран в съответствие с разпоредбите.

В повечето случаи, информацията, която следва да е основание за административнонаказателното производство се получава от контролните органи, напр. митнически служители и полицаи.

Документацията, служеща като база за административнонаказателно производство следва да бъде ясна и структурирана (разбираема дори и за неспециалисти в областта на управление на отпадъците), изчерпателна и достъпна.

По време на административнонаказателното производство фирмите биха опитали да се защитят по различен начин, както се случва и при самата проверка. Поради тази причина – при проверки на фирми, съоръжения или превози е изключително важно да се подготви протокол с резултатите от проверката.

Документация в случай на нарушение:

- Описание на фактите около конкретния случай
- Действия, предприети от страна на проверяващия, напр. оглед, вземане на проба и др.
- Време и място на провеждане проверката
- Вид на проверката (проверка на място във фирма, проверка от страна на митнически служители на камион на границата, проверка на кораб на пристанище, проверка на камион във вътрешността на страната и др.)
- Заключение на проверяващия:
 - Защо съответният материал следва да се класифицира като отпадък?
 - Защо отпадъкът следва да се класифицира като отпадък от Приложения III, IIIA, IIIB или IV от Регламент 1013/2006 или като неклассифициран отпадък?
 - Защо отпадъкът се класифицира като отпадък, предназначен за оползотворяване или обезвреждане?
- Документация относно проверения товар:
 - Снимки с обяснение
 - Кратко описание, напр.:

- алуминий – смес от фолио и профили, размер под 50 см
- смес от хартия и пластмаса; 30% от общото съдържание е пластмаса – суха с размер на отделните частици от 10 до 100 мм
- почви, замърсени с минерално масло
- РЕТ – пластмасови опаковки от напитки, пресовани на бали
- пясъчлив материал, влажен, със сребрист блясък
- Количество
- Предвидено третиране
- Резултати от лабораторни изследвания или забележка, че са взети проби с цел да бъдат изследвани от акредитирани лица
 - Име и адрес на лабораторията
 - Описание и брой на пробите

Преглед на документацията / информацията, касаеща нарушенията, която следва да бъде предадена на компетентния орган:

	Необходима информация	Да се приложи, ако е налично
Място и дата на проверката +)	x	
Вид на проверката +)	x	
Снимков материал ++)	x	
Описание на материала +)	x	
Количество на материала / преценка +)	x	
Изпращач +)		x
Получател +)		x
Брой на превозните средства +)		x
Точно време на трансграничните превози, гранични пунктове +)		x
Допълнително изискани документи ++)	x	
Информация относно отсъстваща документация/информация (неполучена) ++)	x	
Подписан протокол за проверката +)	x	
Подписан формуляр за проверка на превоз на отпадъци		x
(Предполагаема) класификация на отпадъка +)		x
Предвидено третиране на отпадъка +)		x
Резултати от анализите ++)		x
Експертиза от специалист ++)		x
Копия от всички релевантни документи		x

+)) Информацията е налична във Формуляра за проверка на превоз на отпадъци

++) Информацията следва да бъде приложена към Формуляра за проверка на превоз на отпадъци

7. Формуляри за проверки

Тази глава съдържа следните формуляри и стандартни текстове:

- Формуляр за проверка на превоз на отпадъци
- Формуляр за резултати от проверки на превози
- Писмо за искане на съдействие от РИОСВ
- Протокол от разпит на шофьора
- Протоколи за нарушения или нелегални превози на отпадъци
- Искане за обратно вземане или сътрудничество с други заинтересовани компетентни органи

7а ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

1 Референтен номер:				
2.1 Дата и час на проверката	-	20	:	ч.
2.2 Местоположение (точно място)				
2.3 Инспектор	Име	Учреждение	Email	Тел.

3 Фирми-участници	Изпращач	Превозвач
Име		
Адрес		
Град, държава		
Тел.		
Факс		
	Получател	Производител
Име		
Адрес		
Град, държава		
Тел.		
Факс		
	Шофьор/капитан	Други (производител/търговец/агент и тн.)
Име		
Паспорт/ лична карта	№ дата на издаване	
Месторождение		
Гражданство		
Град и държава		
Адрес		

4 Вид превозно средство	<input type="checkbox"/> камион	<input type="checkbox"/> влак	<input type="checkbox"/> кораб	<input type="checkbox"/> други
5 Вид на транспорта	<input type="checkbox"/> затворен контейнер <input type="checkbox"/> отворен контейнер <input type="checkbox"/> складирани отпадъци <input type="checkbox"/> цистерна <input type="checkbox"/> други	<input type="checkbox"/> танкер <input type="checkbox"/> затворен вагон <input type="checkbox"/> отворен вагон <input type="checkbox"/> други	<input type="checkbox"/> цистерна-контейнер <input type="checkbox"/> камион-цистерна <input type="checkbox"/> други	
6 Регистрация (държава по регистрация)	Камион:	Вагон:		
	Кораб:	Контейнер No.		

7 Граничен пункт	<input type="checkbox"/> по документи:	<input type="checkbox"/> действителен пункт на преминаване:
------------------	--	---

7а ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

8 Опаковка на отпадъка (вкл. количество – бр.)	<input type="checkbox"/> варел <input type="checkbox"/> нееднородна опаковка <input type="checkbox"/> дървен варел	<input type="checkbox"/> торба <input type="checkbox"/> метален контейнер <input type="checkbox"/> кутия	<input type="checkbox"/> насипно състояние <input type="checkbox"/> контейнер под налягане <input type="checkbox"/> други
--	--	--	---

9 Документи за трансграничен превоз		
Нотификация	Нотификация No.: Всички анекси са налице: да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>	Документ за превоз No:
Формуляр по Приложение VII	Формулярът е използван: да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>	Информацията е пълна да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>
10 Други документи, ако са налични (да се приложат копият документите)	<input type="checkbox"/> товарителница <input type="checkbox"/> разписки за тегло <input type="checkbox"/> доклади от анализ <input type="checkbox"/> договор <input type="checkbox"/> ЧМР	<input type="checkbox"/> коносамент <input type="checkbox"/> митнически документи (проформа) фактура <input type="checkbox"/> ИЛБ <input type="checkbox"/> други

11 Описание и класификация на отпадъка (от инспектора)		
Класификация на отпадъка	<input type="checkbox"/> Приложение III <input type="checkbox"/> Приложение III/A	<input type="checkbox"/> Приложение IV <input type="checkbox"/> Код по Европейския каталог на отпадъците
Физическо състояние	<input type="checkbox"/> течно <input type="checkbox"/> твърдо	<input type="checkbox"/> пудра <input type="checkbox"/> вискозно/ паста
Допълнителна информация	Опасен товар да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/> Дигитални снимки да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>	Взети проби да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/> Анализирани проби да <input type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>

12 Описание и класификация на отпадъка (според документите)		
Класификация на отпадъка	<input type="checkbox"/> Приложение III <input type="checkbox"/> Приложение III/A	<input type="checkbox"/> Приложение IV <input type="checkbox"/> Код по Европейския каталог на отпадъците
Количество	<input type="checkbox"/> тон	<input type="checkbox"/> куб. м
Код на предстояща операция по третиране	Оползотворяване R	Обезвреждане D

12 Административни нарушения ¹⁰	<input type="checkbox"/> Приложение VII (липсваща или непълна документация) <input type="checkbox"/> Нотификация (липсваща или непълна документация)
--	---

¹⁰ Виж формуляра „Акт за установяване на административни нарушения при трансгранични превози на отпадъци“

7a ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

13 НЕЛЕГАЛЕН ПРЕВОЗ съгласно чл.2 (35) от Регламент 1013/2006	<input type="checkbox"/> без нотификация до всички заинтересовани компетентни органи ** <input type="checkbox"/> без съгласието на заинтересованите компетентни органи със съгласие, получено от заинтересованите компетентни органи чрез фалшифициране, невярно съдържание или измама; <input type="checkbox"/> по начин, който фактически не е посочен в нотификацията или документите за превоз <input type="checkbox"/> по начин, който води до оползотворяване или обезвреждане в нарушение на правилата на Общността или международните правила <input type="checkbox"/> превозът е забранен <input type="checkbox"/> без нотификация, когато отпадъкът не е класифициран в приложение III, IIIA или IIIB <input type="checkbox"/> по начин, който фактически не е посочен във формуляра по Приложение VII ** Превози на отпадъци, предназначени за лабораторен анализ не са предмет на процедурата на нотификация, когато теглото им не надвишава 25 кг.
Подпис на инспектора	Подпис на шофьора/капитана/други отговорни лица (съгласно поле 3)

Указания за попълване на формуляра:

Попълва се само за трансгранични превози на отпадъци

Може да бъде попълнен електронно или на ръка.

Към този формуляр следва да бъдат приложени копия от всички налични/релевантни документи.

76 ФОРМУЛЯР ЗА РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕРКИ НА ПРЕВОЗИ

Да се използва само за трансгранични превози на отпадъци. Да се попълва електронно.

1 Обща информация				
Продължителност на проверката	- 20 до - 20			
Място на провеждане				
Органи извършващи проверката				
Референт/докладчик				
E-mail				
Факс				
Тел.				
Български участници в проверката	Име	Организация	Email	Тел.
Участници от други страни	Име	Организация	Email	Тел.
2 Резултати от проверката				
Общ брой на проверените превозни средства		Брой проверени превози на отпадъци		
Брой установени административни нарушения		Брой установени нелегални превози		
3 Преглед на установените нарушения и нелегални превози				
Референтен № (виж ФГПО*)	Изпращач (държава и фирма)	Местоназначение (държава и фирма)	Описание на отпадъка и код по Европейския каталог на отпадъците	Нарушение (обясни и опиши нарушената, законите основания; виж ФПП* и РКО**)
4 Допълнителни бележки				

* Формуляр за проверка на превоз на отпадъци

** Ръководство за контрол на отпадъците – (Глава II/4 и II/5)

7в ИСКАНЕ НА СЪДЕЙСТВИЕ ОТ РИОСВ

Митници/Полиция
Адрес

Реф. №.
Дата

До:
РИОСВ – гр.

Относно: Искане на съдействие съгласно чл. 94а, ал. 3 от Закона за управление на отпадъци Закона за управление на отпадъци (ЗУО), обн. ДВ бр. 86 септември 2003 г.

във връзка с:

- съмнение относно съответствието на товара с информацията в придружаващите документи (класификация на материала)
- товар, класифициран като отпадък – не се придружава нито от документ за нотификация, нито от формуляр по Приложение VII от Регламент 1013/2006.

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Трансграничен превоз на отпадъци от [въвежда се страна по изпращане] за [въвежда се страната по местоназначение] беше спряна на [въвежда се място на извършване на проверката] на [въвежда се дата на извършване на проверката]. Законността на този превоз е под съмнение.

Моля, за становище по конкретния случай и информация относно по-нататъшните мерки, които следва да бъдат предприети.

Приложено, изпращаме Ви допълнителна информация относно превоза, вкл. за състава и класификацията на материала и засегнатите лица/фирми.

С уважение,

Име
Тел.
Имейл

Приложения: Формуляр за проверка на превоз на отпадъци, вкл.
приложения

7Г ПРОТОКОЛ ОТ РАЗПИТ НА ШОФЬОРА

Митници/Полиция

Адрес

Реф.№:

Дата

При проверка на [въвежда се място на извършване на проверката] на [въвежда се дата на извършване на проверката] беше инспектиран трансграничен превоз на отпадъци от [въвежда се страната по изпращане] към [въвежда се страната по местоназначение].

С цел да се установят обстоятелствата около превоза е разпитан шофьорът на инспектираното превозно средство:

Име:

Фамилия:

Пол: мъж жена

Дата на раждане:

Месторождение:

Гражданство:

Местожителство:

Телефон:

Документ за самоличност: паспорт шофьорска книжка друг

Номер на документ за самоличност:

Работодател: име адрес телефон

Шофьорът е информиран относно целта на разпита и за това, че е задължен да отговаря на всички въпроси вярно. Той/тя потвърждава, че всички документи, касаещи този превоз са предадени на контролния орган.

Шофьорът потвърждава, че е запознат с наказателната отговорност за направените от него/нея изявления съгласно чл. 313 от Наказателния Кодекс.

Списък с възможни въпроси:

- Информация и данни за контакт на всички фирми и лица, свързани с превоза
- Кой е поръчителят на превоза (име, адрес, телефон за контакт)
- Коя е дестинацията/кой е получателят на товара (име, адрес телефон за контакт)
- Маршрут вкл. граничните пунктове
- Причини за промяна в обявения маршрут
- Места за товарене/ разтоварване на отпадъците
- За каква операция по третиране са предназначени отпадъците
- Смесвани ли са превозваните отпадъци с други отпадъци / материали по време на транспорта
- Извършвани ли са други превози с този и подобен вид отпадъци
- Ако да, същите лица и фирми ли са участвали
- Информация за други фирми и лица, свързани с превоза
- Име и информация за други шофьори извършващи подобни превози

Подпис на шофьора:

Съставил протокола:

7д АКТ ЗА АДМИНИСТРАТИВНИ НАРУШЕНИЯ ПРИ ТРАНСГРАНИЧЕН ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

Митници/Полиция
Адрес

Реф. No.
Дата

До
МОСВ/РИОСВ
Адрес

**Относно: АКТ съгласно чл. 118а (1) от Закона за управление на отпадъци (ЗУО),
обн. ДВ бр. 86 септември 2003 г.**

При проверка на [въвежда се място на извършване на проверката] на [въвежда се дата на извършване на проверката] беше задържан транс-граничен превоз на отпадъци от [въвежда се страна по изпращане] към [въвежда се страна по местоназначение].

Фирма [въвежда се име и адрес на нотификатора/изпращача] извършваше превоз на отпадъци с общо количество [въвежда се количеството] тонове/куб. м и следното описание: [въвежда се описание на отпадъците и релевантния код/ове], предназначени за [въвежда се име и адрес на получателя] за оползотворяване / обезвреждане .

Трансграничният превоз на [въвежда се описание на отпадъците и релевантния код/кодове] от [въвежда се страна по изпращане] за [въвежда се страна по местоназначение], предназначени за оползотворяване / обезвреждане не отговаря на изискванията на Регламент 10103/2006 поради:

- Трансграничният превоз на отпадъци е извършен преди или след актуалната дата на превоза съгласно предварителната информация или за трансграничния превоз на отпадъци липсва предварителна информация (информацията следва да бъде дадена най-малко три дни преди започване на превоза) – чл. 16б от Регламент 1013/2006
- По време на трансграничния превоз са смесени отпадъци, обект на различни нотификации – чл. 19 от Регламент 1013/2006
- Компетентните органи не са предварително уведомени за промяната в маршрута на отпадъците – чл. 17 от Регламент 1013/2006
- Документацията, която следва да съпровожда трансграничния превоз на отпадъци е непълна – чл. 16в от Регламент 1013/2006 заради:

Списък на липсващите документи:

- Документ за превоз
- Копие от документа за нотификация, съдържащ писменото съгласие и условия на компетентния орган в страната по изпращане
- Копие от документа за нотификация, съдържащ писменото съгласие и условия на компетентния орган в страната по местоназначение
- Копие от документа за нотификация, съдържащ писменото съгласие и условия на МОСВ в случай на транзит през България
- Приложения ако такива са споменати и се предполага да са част от документа за нотификация

7д АКТ ЗА АДМИНИСТРАТИВНИ НАРУШЕНИЯ ПРИ ТРАНСГРАНИЧЕН ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

- Трансграничният превоз на отпадъци се съпровожда от документ за превоз, който не е подписан от нотификатора или не е попълнен изцяло или коректно – чл. 16в от Регламент 1013/2006
- Липсващ / частично попълнен формуляр по Приложение VII – чл. 18 от Регламент 1013/2006
- Копие от документа за превоз не е изпратен от страна на превозвача до митническия пункт на износа и изходящия митнически пункт от Общността – чл. 35 (3) в и чл. 38 (3) б от Регламент 1013/2006
- Копие от документа за превоз не е изпратен от превозвача до входящия митнически в Общността – чл. 42 (3) в от Регламент 1013/2006

Съгласно чл. 108а (2) от ЗУО, физически лица, юридически лица и еднолични търговци се наказват за нарушение на гореспоменатите разпоредби.

За детайли относно превоза виж следните приложения:

- Формуляр за проверка на превоз на отпадъци и приложени документи
- Протокол от разпит на шофьора
- Други

Подпис

Лице за контакт

Име

Телефон

Имейл

7e АКТ ЗА НЕЛЕГАЛЕН ТРАНСГРАНИЧЕН ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

Митници/Полиция

Адрес

Реф. №:

Дата

До
МОСВ/РИОСВ
Адрес:

**Относно: АКТ съгласно чл. 118а (1) от Закона за управление на отпадъци (ЗУО),
обн. ДВ бр. 86 септември 2003 г.**

При проверка на [въвежда се място на извършване на проверката] на [въвежда се дата на извършване на проверката] беше инспектиран транс-граничен превоз на отпадъци от [въвежда се страна по изпращане] към [въвежда се страна по местоназначение].

Фирма [въвежда се име и адрес на нотификатора/изпращача] извършваше трансграничен превоз на отпадъци с общо количество [въвежда се количеството] тонове/ куб. м. и следното описание [въвежда се описание на отпадъците и релевантния код/ове], предназначени за [въвежда се име и адрес на получателя] за оползотворяване / обезвреждане.

Трансграничният превоз на [въвежда се описание на отпадъците и релевантния код/кодове] от [въвежда се страна по изпращане] за [въвежда се страна по местоназначение] за оползотворяване / обезвреждане следва да бъде нотифициран/ е забранен

Превозът е определен като незаконен съгласно чл. 2 (35) от Регламент 1013/2006.

- без нотификация до всички заинтересовани компетентни органи¹
- без съгласие на засегнатите компетентни органи
- със съгласие, получено от заинтересованите компетентни органи чрез фалшифициране, невярно съдържание или измама
- по начин, който фактически не е посочен в нотификацията или документите за превоз
- по начин, който води до оползотворяване или обезвреждане в нарушение на правилата на Общността или международните правила
- когато такъв превоз е забранен²
- без нотификация, когато отпадъкът не е включен в нито едно от Приложения III, IIIA и IIIB
- по начин, който не е посочен във формуляра по Приложение VII

¹ Превози на отпадъци, изрично предназначени за лабораторни анализи не са обект на процедурата на предварителна писмена нотификация и съгласие, ако превозваното количество не надвишава 25 кг.

² Забраните за превози на отпадъци към България са разписани в чл. 75 от ЗУО

7e АКТ ЗА НЕЛЕГАЛЕН ТРАНСГРАНИЧЕН ПРЕВОЗ НА ОТПАДЪЦИ

Съгласно чл. 108а (1) от ЗУО, физически лица, юридически лица и еднолични търговци, извършващи нелегален превоз на отпадъци или нарушаващи разпоредбите в чл. 75 от ЗУО, следва да бъдат наказани.

За детайли относно превоза виж следните приложения:

- Формуляр за проверка на превоз на отпадъци и приложени документи
- Протокол от разпита на шофьора
- Експертиза от РИОСВ
- Други [да се посочи]

Подпис

Лице за контакт

Име

Телефон

Имейл

7ж ИСКАНЕ ЗА ОБРАТНО ВЗЕМАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ/СЪДЕЙСТВИЕ

Министерство на околната среда и водите
Дирекция „Управление на отпадъците“
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

Реф. №:
Дата

До:

Относно:

- Искане за вземане обратно на нелегален превоз на отпадъци съгласно чл. 24/2 от Регламент 1013/2006
- Искане за последващо разследване във връзка с нелегален превоз на отпадъци
- Искане за сътрудничество във връзка с нелегален превоз на отпадъци

Уважаеми дами и господа,

Нелегален превоз на отпадъци беше задържан на [въвежда се място на задържане] на [въвежда се датата на задържане].

Смятаме, че задържаните отпадъци

- са били обект на нелегален превоз
- щяха бъдат обект на нелегален превоз

от [въвежда се страната по изпращане] към [въвежда се страната по местоназначение].

Отпадъците следва да се класифицират като:

- отпадък с код _____ от Приложение _____ на Регламент 1013/2006
- отпадък, неупоменат в приложенията на Регламент 1013/2006 (некласифициран).

За повече информация относно превоза, вкл. за състава и класификацията на отпадъка и засегнатите лица/фирми виж приложените документи.

Предвид гореспоменатото, се обръщаме към Вас с молба да:

- организирате вземането обратно на отпадъка съгласно чл. 24/2 от Регламент 1013/2006, тъй като незаконният превоз е отговорност на нотификатора
- предприемете по-нататъшни проучвания по отношение на замесените фирми/лица във Вашата страна
- ни информирате незабавно ако установите, че са били осъществени и други нелегални превози, вкл. датите, количествата и вида на отпадъците

С уважение,

Име
Тел.
Имейл

Приложения: Формуляр за проверка на превоз на отпадъци, вкл. _____ приложения

ГЛАВА II

Проверки на място във фирми и съоръжения

1. Проверки на място във фирми и съоръжения

1.1. Въведение:

Регионалните инспекции по околната среда и водите в България са компетентният орган за извършването на проверки в областта на управление на отпадъците. Министерството на околната среда и водите също извършва такива проверки.

Препоръчително е проверки на място в съоръжения и фирми за генериране, събиране и третиране на отпадъци да се извършват без да бъдат предварително обявени.

С цел да се улесни работата на контролните органи при проверка на място бяха разработени следните чеклистове и формуляри:

2. Преглед на документите

2.1. Чек-листове

- Общ чек-лист за проверки във фирми и съоръжения
- Чек-лист за извършване на проверки в съоръжения за третиране и рециклиране на алуминий
- Чек-лист за извършване на проверки в съоръжения за третиране и рециклиране на олово
- Чек-лист за извършване на проверки на площадки за временно съхраняване и разкомплектуване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС)
- Преглед на основните потоци опасни отпадъци генерирани при предварително третиране на ИУМПС.
- Чек-лист за извършване на проверки в шредери

2.2. Формуляри за проверка

- а) Формуляр за проверка на място
- б) Формуляр за проверка на площадка за временно съхраняване / разкомплектуване на ИУМПС
- в) Формуляр за проверка на депо
- г) Формуляр за проверка на сортираща инсталация

2.3. Препоръки във връзка с извършването на проверки на:

- а) излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО) – производители, вносители на електрическо и електронно оборудване (ЕЕО), организации по оползотворяване, съоръжения за предварително третиране и рециклиране
- б) батерии – производители, вносители на батерии и акумулатори, организации по оползотворяване, съоръжения за предварително третиране и рециклиране

3. Чеклист за извършване на проверки в съоръжения за третиране на отпадъци

Проверка на релевантната документация:

- регистрация в Търговския регистър
- разрешение за извършване на дейности по оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци, вкл. предварително третиране, издадено по реда на чл. 37 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), обн., ДВ, бр. 86 от 30.09.2003 г.
- комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда (ЗООС)
- лиценз за извършване на търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали, които не притежават опасни свойства, издаден по реда на глава пета, раздел III от ЗУО
- регистрационен документ, издаден по реда на глава пета, раздел II от ЗУО
- информация в публичните регистри на Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС), вкл. данни от докладването към Европейския регистър за изпускането и преноса на замърсителите (ЕРИПЗ)

Други:

- анализ на транспортни карти за предаване, транспортиране и приемане на опасни отпадъци съгласно чл. 8 от Наредба № 9
- преглед на съществуващите, касаещи фирмата нотификации за трансграничен превоз на отпадъци
- преглед на обществено достъпната (интернет и др. източници) обща информация за фирмата, която ще бъде проверена
- проверка на изпълнението от страна на фирмата на задълженията за отчетност
- справка за наложени административни санкции

Проверка на място

Извършване на проверка на място

Задължения за водене на документация

- проверка на случаен принцип, дали са спазени задълженията за водене на необходимата документация (напр. задължението за водене на отчетни книги съгласно чл. 25, ал. 1 от ЗУО)

Описание на съоръжението/информация за съоръжението и операциите по третиране

- преглед на схемата на потока
 - съхраняване на опасни отпадъци
- проверка дали видовете опасни отпадъци, събирани/съхранявани на територията на съоръжението, са включени в разрешителното на съоръжението
- проверка дали опасните отпадъци се съхраняват съобразно изискванията
- съхраняване на неопасни отпадъци
- проверка дали видовете неопасни отпадъци, събирани/съхранявани на територията на съоръжението, са включени в разрешителното на съоръжението
- проверка дали неопасните отпадъци се съхраняват съобразно изискванията

Приемани отпадъци

- Ако се установят нередности – описание на приеманите отпадъци (код и наименование); Проверка дали се спазват ограниченията за вида и количеството на използваните отпадъци съгласно разрешителното
- Преглед на случаен принцип на анализи, експертизи и документация, касаещи приеманите отпадъци
- При приемане на опасни отпадъци – анализ на транспортните карти

Предавани отпадъци

- Ако се установят нередности – описание на предаваните отпадъци (код и наименование); Проверка на генерираните отпадъци, на договорите с фирмите, на които се предават отпадъците и на процеса по третиране на получените остатъци
- Преглед на случаен принцип на съответните анализи, експертизи и на документацията, касаеща предаването на отпадъците
- При предаване на опасни отпадъци – анализ на транспортните карти

При трансгранични превози на отпадъци (приемани/предавани отпадъци)

- Извършване на проверка на място в случай на налични товари отпадъци
- Проверка на случаен принцип на документация, свързана с трансгранични превози на отпадъци

А) Отпадъци, които НЕ са предмет на процедура на нотификация

При превози на отпадъци от Зеления списък, когато те не са предмет на процедурата на нотификация – преглед на документите по Приложение VII към Регламент 1013/2006 и преглед на договорите за оползотворяване съгласно чл. 18 (2) от Регламент 1013/2006. За допълнителна информация виж Ръководството за класификация на отпадъци за трансграничен превоз (www.moew.government.bg)

Б) Отпадъци, които са предмет на процедура на нотификация

При превози на отпадъци, които са предмет на процедурата на предварителна писмена нотификация и съгласие е необходимо да се представят формулярите за нотификация, съдържащи съгласията на страната по изпращане и по местоназначение и документите за превоз съгласно Регламент 1013/2006.

Допълнителни проверки

Програма за управление на отпадъците (чл. 29, ал. 1 , т. 2 и 3)

Резултати

- Препоръчително е при установяване на нередности да се изготви снимков материал
- Препоръчително е да се изготви подробно описание на конкретните обекти на територията на съоръжението, които са били проверени по време на конкретната инспекция
- Препоръчително е установените обстоятелства да бъдат описани под формата на доклад, протокол и др.

3.1. Чек-лист за извършване на проверки в съоръжения за третиране и рециклиране на алуминий

В допълнение към препоръките от общия чек-лист следва да бъдат взети под внимание следните указания:

Типични потоци опасни отпадъци, които се генерират в такива съоръжения и се нуждаят от допълнително третиране:

- Леки алуминиеви шлаки [англ.: aluminium skimmings] (ЕКО код - 10 03 15*); Единственото опасно свойство на този отпадък е отделянето на лесно запалими или токсични газове при контакт с вода. Изпитване може да се извърши в съответствие с изпитванията за клас 4.3 по **Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR)**. Огледалният код за леки алуминиеви шлаки без опасни свойства е 10 03 16. Ако съдържанието в отпадъка на метален алуминий е над 45%, то е малко вероятно, отпадъкът да бъде класифициран като опасен (виж позиция «Алуминиеви шлаки (B1100)» в Ръководство Част I за класификация на отпадъци за трансграничен превоз)
- Алуминиеви солеви шлаки [англ.: aluminium salt slag] (ЕКО-код 10 03 08*); Този отпадък се генерира главно в процеса на рафиниране на вторичен алуминий. Количествата използвани соли зависят от качеството на скрапа. В случай на висококачествен скрап не се генерират специфични солеви шлаки, но е възможно леките алуминиеви шлаки [skimmings] да съдържат различни количества соли.
- Прах от топкови мелници [англ.: ball-mill dust] (ЕКО-код 10 03 21*); Този отпадък се генерира при третиране на леките алуминиеви шлаки [skimmings] в топкови мелници. В процеса на смилане в топковите мелници се генерират два потока отпадъци: прах от топкови мелници и алуминиев скрап (ЕКО-код 19 12 03). Типично опасно свойство на праха от топковите мелници е образуването на газове при контакт с вода. Ако отпадъкът не проявява опасно свойство, то той се класифицира под код 10 03 22. Необходимо е да се обърне специално внимание на факта, че при вторично рафиниране на замърсен скрап, прахът от топковите мелници съдържа замърсители като диоксини и фурани (**ПХДД** и **ПХДФ**).

Допълнителни указания за извършване на проверка на място:

- Съхраняване на отпадъци под формата на прах: на закрито или в затворени контейнери
- Запечатана или покрита, непрониклива повърхност на цялата площадка, където се съхраняват или третират материали
- Предотвратяване на прахови емисии
- Тъй като алуминият във финна форма реагира бурно с вода, всички отпадъци съдържащи фин алуминий (особено прах от топкови мелници и солеви шлаки) следва да бъдат съхранявани на сухо и защитено от контакт с вода място.

3.2. Чек-лист за извършване на проверки в съоръжения за третиране и рециклиране на олово

В допълнение към препоръките от общия чек-лист следва да бъдат взети под внимание следните указания:

Указание: С изключение на чистия оловен скрап (код В1020 от Приложение III на Регламент 1013/2006), всички отпадъци, съдържащи олово, подлежат на процедура по предварителна писмена нотификация и съгласие в случай на трансграничен превоз на отпадъци

Важно: До края на 2014 г. при превози към България, чистият оловен скрап (код В1020) също подлежи на процедура по предварителна писмена нотификация и съгласие – за повече информация виж Ръководство Част I и Част II за класификация на отпадъци за трансграничен превоз).

Типични потоци опасни отпадъци, които се генерират в такива съоръжения и се нуждаят от допълнително третиране:

- Филтърен прах, съдържащ олово (релевантни ЕКО-кодове 10 04 04* или 10 04 05* или 10 04 06* или 10 04 07*, в зависимост от метода за пречистване на отпадъчните газове)
- Оловни шлаки (релевантен ЕКО - код 10 04 01*)
В зависимост от металургичния процес може да се генерират различни по качество шлаки; в частност солевите шлаки се нуждаят от предварително третиране преди депониране.
- Дроси и шлаки [англ.: dross and skimmings] (релевантен ЕКО-код 10 04 02*)
- Утайки от пречистването на отпадъчни води (релевантни ЕКО-кодове 06 04 05* или 19 08 13*)
- Използвани филтри, предпазни облекла и др. (релевантен ЕКО-код 15 02 02*)

Проблемни потоци неопасни отпадъци (остатъци, които се нуждаят от специфично внимание):

- Замърсени с олово пластмасови материали; (Граничната стойност за класификацията на такива материали като опасни отпадъци е 5000 части/милион, въпреки това рециклирането на пластмасови материали, съдържащи повече от 500 части/милион олово не е подходяща от екологична гледна точка.)

Допълнителни указания при извършване на проверка на място:

- Съхраняване на оловосъдържащи суровини и отпадъци – на закрито или в затворени контейнери
- Запечатана или покрита, непропусклива повърхност на цялата площадка, където се съхраняват или третират материали
- Събиране и третиране на повърхностните води
- Предотвратяване на прахови емисии

3.3. Чек-лист за извършване на проверки на площадки за временно съхраняване и разкомплектуване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС)

В допълнение към препоръките от общия чек-лист следва да бъдат взети под внимание следните указания:

Подготовка на проверката:

Извършването на проверка на място следва да бъде предхождано от преглед на следните документи:

- Обществено достъпна (търговски регистър, интернет и др. източници) обща информация за фирмата, която ще бъде проверена;
- Общо проучване на компонентния състав на ИУМПС, докладван от фирмата с годишните отчети по чл. 22, ал. 3 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (наричана по-нататък Наредба за ИУМПС);
- Срок и обхват (разрешени дейности по кодове и др.) на разрешението на фирмата, издадено по реда на чл. 37 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), или комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда (ЗООС);
- Тримесечните отчети за настоящата и предходна година до Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) съгласно чл. 23 от Наредбата за ИУМПС (Забележка: Препоръчително е тази информация да бъде предоставяна от ИАОС на РИОСВ);
- Годишни отчети до Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) по чл. 22, ал. 2. от Наредбата за ИУМПС; Годишни отчети до РИОСВ по чл. 22, ал. 3. от Наредбата за ИУМПС;
- Годишни отчети по чл. 9, ал. 1, т. 2 от Наредба № 9;
- Транспортни карти за предаване, транспортиране и приемане на опасни отпадъци съгласно чл.8 от Наредба № 9 (Забележка: Въз основа на тази информация следва да се прецени видът на операциите по третиране, които се извършват на място);
- Протокол от последната извършена проверка на място в съответното съоръжение;

Извършване на документална проверка на място:

- Копие от съответното разрешение, издадено по реда на чл. 37 от ЗУО или комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от ЗООС;
- Отчетни книги, водени съгласно чл. 6, т.3 от Наредба № 9;
- Транспортни карти за предаване, транспортиране и приемане на опасни отпадъци съгласно чл.8 от Наредба № 9 или приемо-предавателни протоколи за неопасни отпадъци;

- Договори, сключени с фирмите, на които се предават генерираните отпадъци;
- Тримесечни отчети към ИАОС съгласно чл. 23 от Наредбата за ИУМПС;
- Годишни отчети по Наредбата за ИУМПС за предходната година;
- Годишни отчети по Наредба № 9 за предходната година;
- Удостоверения за разкомплектуване на приетите ИУМПС съгласно чл. 15 от Наредбата за ИУМПС;
- Наличие на документи, свързани с трансгранични превози на ИУМПС към България;

При документална проверка на място следва да бъде проверено:

– съответствието между извършваните дейности и разрешените такива по кодове от разрешението/разрешителното на фирмата; съответствието между информацията в отчетната книга, транспортните карти, тримесечните отчети, годишните отчети (както по Наредба № 9, така и по Наредбата за ИУМПС), както и съответствието на информацията в споменатата документация с количествата предадени и актуално съхранявани отпадъци на площадката по време на проверката;

– съответствието между количеството на отстранени опасни компоненти с броя на приетите през определен период ИУМПС и съпоставка спрямо установения компонентен състав.

Проверка на място на минималните технически изисквания в съответствие с Приложение №2 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства:

I. Изисквания към площадките за временно съхраняване на излезли от употреба МПС преди третиране:

1. Съответните площадки да са с непропусклива повърхност и да има съоръжения за събиране на разливи, утайтели и съоръжения за обезмасляване.

2. Да разполагат с необходимите съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води, в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

II. Изисквания към центрите за разкомплектуване:

1. Непропусклива повърхност на съответните площадки - да са налице съоръжения за събиране на разливи, утайтели и съоръжения за обезмасляване.

2. Да са налице подходящи места за временно съхраняване на демонтирани части, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла

3. Да са снабдени с подходящи съдове за временно съхраняване на оловни акумулатори, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите по чл. 24, ал. 2 ЗУО.

4. Да са налице подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС.

5. Да са снабдени със съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

6. Да са налице подходящи складове за свалените гуми и други компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

III. Операции, извършвани в центрoвете за разкомплектуване:

1. Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

а) отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове;
б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);

в) отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

г) премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак.

2. Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:

а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;

б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий, ако тези метали не са отделени в процеса на рязане (шредиране);

в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.), ако тези материали не са отделени в процеса на рязане (шредиране), така че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали;

г) отделяне на стъклата.

3. Операциите по съхраняване се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

Допълнителни указания при извършване на проверка на място:

- В съоръжения за разкомплектуване на ИУМПС и отделяне на опасни компоненти следва да бъде проверено дали докладваното на компетентните органи количество предварително третирани ИУМПС е реално постижимо за съответното съоръжение въз основа на наличния персонал и оборудване. Следва на място да се провери технологичното време, необходимо за разкомплектоване на едно ИУМПС като се проследят отделните стъпки от процеса.
- Резултатите от проверката на място следва да бъдат сравнени с докладите на оператора на съоръжението
- Докладите от проверката следва да съдържат следната информация: подробно описание на предварителното третиране, което се извършва на площадката (кои течности/компоненти се отстраняват и дали се отстраняват надлежно, така че да не попаднат в шредера), вкл. технологичното време, необходимо за разкомплектоване на едно ИУМПС.

3.4. Преглед на основните потоци опасни отпадъци генерирани при предварително третиране на ИУМПС

ЕИК код Регламент No. 1013/2006 Третиране

16 01 06*	ИУМПС (съдържащи течности или други опасни компоненти)	некласифицирани	В зависимост от състоянието и качеството – повторна употреба, рециклиране или обезвреждане
16 01 21*	опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 11, 16 01 13 и 16 01 14 [опасни компоненти, съдържащи течности напр. двигател, климатична система, дисплеи с течен кристал и др.]	A1180 – Жълт списък Отпадъци от електрически и електронни модули или скрап, съдържащи компоненти като акумулатори и други батерии включени в списък А, живачни прекъсвачи, стъкла от катодно-лъчеви тръби и други активирани стъкла и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили, или замърсени със съставките, упоменати в приложение I (например кадмий, живак, олово, полихлорирани бифенили) в такива концентрации, че да проявяват свойствата от приложение III.	В зависимост от състоянието и качеството – повторна употреба (дисплеи с течни кристали), рециклиране или обезвреждане
16 01 21*	опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 11, 16 01 13 и 16 01 14 [опасни компоненти, съдържащи течности напр. резервоари за втечнени газове]	некласифицирани	Вътрешно ползване

16 06 01*	Оловни акумулаторни батерии	A1160 - Жълт списък Отпадъци от оловно-кисели батерии и акумулатори, цели или раздробени	Рециклиране
16 01 10*	Експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)	A 4080 - Жълт списък Отпадъци с експлозивни свойства (с изключение на тези, специфицирани в списък Б)	
14 06 01*	хлорофлуоровъглеродороди, HCFC, HFC	AC150 – Жълт списък Хлорфлуорвъглероди	Обезвреждане, оползотворяване (HC1 и HF)
16 02 15*	опасни компоненти, отстранени от излязло от употреба оборудване	A1180 – Жълт списък Отпадъци от електрически и електронни модули или скрап, съдържащи компоненти като акумулатори и други батерии включени в списък А, живачни прекъсвачи, стъкла от катодно-лъчеви тръби и други активирани стъкла и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили, или замърсени със съставките, упоменати в приложение I (например кадмий, живак, олово, полихлорирани бифенили) в такива концентрации, че да проявяват свойствата от приложение III.	Повторна употреба или рециклиране
13 02 05*	нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	A3020 – Жълт списък Отпадъчни минерални масла, неподходящи за тяхното първоначално предназначение	Рециклиране

13 02 08*	други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	A3020 - Жълт списък Отпадъчни минерални масла, неподходящи за тяхното първоначално предназначение	Рециклиране
13 05 06*	масло от маслено-водни сепаратори	A3020 - Жълт списък Отпадъчни минерални масла, неподходящи за тяхното първоначално предназначение	Химично/физично третиране, рециклиране
13 07 02*	бензин	неклаифицирани	Вътрешно ползване
13 07 01*	газъл, котелно и дизелово гориво	неклаифицирани	Вътрешно ползване
13 01 10*	нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	A3020 - Жълт списък Отпадъчни минерални масла, неподходящи за тяхното първоначално предназначение	Рециклиране; Възможен е и транс-граничен превоз с цел R9
13 01 09*	хлорирани хидравлични масла на минерална основа	A3020 - Жълт списък Отпадъчни минерални масла, неподходящи за тяхното първоначално предназначение	Обезвреждане
16 01 07*	маслени филтри	неклаифицирани	Рециклиране R4

16 01 13*	спирачни течности	АС080 ex 381900 - Жълт списък Спирани течности	Рециклиране R3 в случай на надлежно сортиране, в противен случай - D10
16 01 14*	антифризни течности, съдържащи опасни вещества	АС070 ex 382000 - Жълт списък антифризни течности	Рециклиране R3 в случай на надлежно сортиране, в противен случай - D10
14 06 03*	други разтворители и смеси от разтворители [охладителни течности за стъкла]	A3140 – Жълт списък	Вътрешно ползване
16 01 08*	компоненти, съдържащи живак – газоразрядни лампи	A1180 – Жълт списък Отпадъци от електрически и електронни модули или скрап, съдържащи компоненти като акумулатори и други батерии включени в списък А, живачни прекъсвачи, стъкла от катодно-лъчеви тръби и други активирани стъкла и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили, или замърсени със съставките, упоменати в приложение I (например кадмий, живак, олово, полихлорирани бифенили) в такива концентрации, че да проявяват своята от приложение III. или A1030 – Жълт списък Отпадъци, съдържащи съставки или замърсени с: живак; съединения на живака	Повторна употреба или рециклиране

Типични потоци неопасни отпадъци, които се генерират при разкомплектоване на ИУМПС

ЕИК - код

Регламент No. 1013/2006

Трегиране

16 01 06	ИУМПС, които не съдържат течности или други опасни компоненти	В1250 – Зелен списък	Шредиране (R4)
16 01 22	компоненти, неупоменати другаде специфични компоненти –виж по-долу:	В1250 – Зелен списък (в случай на шасита)	Шредиране (R4) или повторна употреба на разкомплектованите компоненти, от които са отстранени опасните вещества
16 01 19	пластмаси	В3010 – Зелен списък	Рециклиране или повторна употреба на разкомплектованите компоненти
16 01 03	излезли от употреба гуми	В3140 – Зелен списък	Повторна употреба, регенериране, рециклиране (прах от стари автомобилни гуми и скрап) или R1 (циментови заводи)
1601 20	стъкло	В2020 - Зелен списък	Повторна употреба (резервни части) или рециклиране (R5)
16 08 01	отработени катализатори, съдържащи злато, сребро, рений, родий, паладий, иридий или платина	В1120 – Зелен списък	Рециклиране (R4 или R8)
16 02 16	компоненти, отстранени от излязло от употреба оборудване, различни от упоменатите в код 16 02 15 [електронни платки без големи кондензатори]	GC020 - Зелен списък GC010 – Зелен списък в случай на електрически модули, състоящи се само от метал	Повторна употреба или рециклиране

3.5. Чек-лист за извършване на проверки в шредери

В допълнение към препоръките от общия чек-лист следва да бъдат взети под внимание следните указания:

1) Описание:

Шредерите (за метал) са машини за третиране на металосъдържащи отпадъци (бяла техника, ИУМПС, скрап и др.) с цел отделянето на висококачествен и топим скрап за металургията. Принципно шредерът се състои от чукова мелница с допълнителни съоръжения за сепариране и пресяване.

В чуковата мелница металните части се раздробяват и разделят от бои и покрития.

Леките фракции (покрития, прах, пластмаси, фини медни жици, стъклен прах, малки алуминиеви фракции и др.) се отделят чрез въздушна сепарация. Тежките фракции (гума, метал, пластмаси, стъкло, минерални материали като бетон и др.) се сортират на точна лента или посредством вибрационен транспортър.

Минимално необходимото оборудване е магнитен сепаратор за сепариране на чистия железен скрап. Цветните метали (мед, алуминий, месинг), както и железните недостатъчно магнитни сплави (V2A-Stahl, NIROSTA ®) се отделят допълнително посредством вихрови сепаратори.

По-нататъшна сепарация може да се осъществи в хидравлични сепаратори (сепарация в смес от силиконов карбид и вода) или посредством пневматична сепарация, която следва основни критерии (сепарация на металите в камери с инфрачервени и рентгенови лъчи).

Качеството и прецизността на третиране в шредерите е различна за различните съоръжения. Поради тази причина всички изходни фракции, които все още съдържат метал, се търгуват с цел рециклиране на метала. Дори и в леката фракция е възможно наличието на няколко процента метални частици (фини медни жици) с определена пазарна цена.

Съставът на изходните материали зависи от вида и качеството на шредера. Преценка на състава и качеството на изходните материали следва да бъде направена във всеки отделен случай. (За повече информация виж т. 5)

2) Емисии:

Температурата на металните частици в шредерите може да достигне повече от 100°C поради внасянето на механична енергия. При тези условия, минералните масла, които се съдържат в материала на вход, се изпаряват и могат да предизвикат емисии на летливи органични съединения (ЛОС). Полихлорираните бифенили (ПХБ) (напр. от кондензатори) могат да доведат до образуване на диоксини и фурани (ПХДД и ПХДФ).

Боите и фините метални частици предизвикват емисии на прах, съдържащ тежки метали (в частност олово). Частиците със съдържание на живак предизвикват емисии на живак.

Наред с необходимите мерки за намаляване на емисиите по отношение на самото съоръжение (фабрични филтри за улавяне на прах, най-малко циклонен филтър за потока отпадъчни газове), изключително важно е и ръчното предварително третиране на отпадъците. Минимално необходимите действия са отстраняване на течностите от ИУМПС и отделяне на кондензаторите и оловните акумулатори. Употребяваните гуми също следва да бъдат предварително отстранени с цел да се намалят емисиите на олово от оловните тежести.

Мониторинг по отношение на предварителното отстраняване на опасните компоненти/ субстанции може да бъде извършен на базата на непрекъснато измерване на емисиите на общ органичен въглерод (ТОС) посредством пламъчно йонизационен детектор (FID).

Референтни стойности за допустимите емисии могат да бъдат 150 мг/м³ ТОС и 25 мг/м³ прах. (Съгласно немските норми за допустими емисии "TA-Luft" [Технически указания за запазване чистотата на въздуха] лимитът за общо съдържание на прах е 50 мг/м³ и много по-нисък - от 0,2 до 5 мг/м³ за тежки метали в зависимост от токсичността.

Емисиите на олово и ПХБ следва да бъдат измервани преди и редовно след експлоатация на шредера.

Наред с емисиите на замърсители в атмосферата (олово, живак, ПХБ, ЛОС и др.), емисиите на шум, както и вибрациите също биха могли да имат смущаващ ефект върху населението в близост. Шумът и вибрациите могат да бъдат ограничени чрез пълно изолване на съоръжението посредством ограждане (мярка, която е подходяща също така и за намаляване на праховите емисии) и предварителното полагане на здрава основа.

Наред с директните емисии от шредера, местата за съхраняване на материалите, както и процесът на предварително отстраняване на опасните компоненти също генерират емисии. Минимални технически изисквания са осигуряването на напълно непроницава повърхност и наличието на система за събиране и пречистване на дъждовните води (утаител или маслен сепаратор).

3) Предварително третиране:

Преди да започне процеса по шредирание задължително трябва да бъдат отстранени опасните компоненти/субстанции.

Примери:

- ИУМПС: отстраняване на оловни акумулатори, масла, горива, кондензатори и тн.
- Бяла техника: отстраняване на опасните компоненти като ПХБ-съдържащи кондензатори или живак-съдържащи прекъсвачи.
- Оборудване, съдържащо хлорофлуоровъглерод (CFC) не е подходящ материал за шредирание. Необходимо е специално третиране за улавянето и отделянето на хлорофлуоровъглерода (също така и от пяната).
- Акумулиращи печки: съдържат азбест или хромат, който трябва да бъде отстранен

Раздробяването в мобилни съоръжения на едри отпадъци и на електрическо оборудване не е засегнато в този документ.

Типични потоци опасни отпадъци, които се генерират при предварителното третиране:

- 13 02 05* нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа
- 13 07 01* газьол, котелно и дизелово гориво
- 13 07 02* бензин
- 16 01 07* маслени филтри
- 16 01 10* експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)

- 16 01 13* спирачни течности
- 16 01 14* антифризни течности, съдържащи опасни вещества
- 16 06 01* оловни акумулаторни батерии
- 16 01 09* компоненти, съдържащи PCBs
- 16 02 09* трансформатори и кондензатори, съдържащи PCBs
- 16 02 13* излязло от употреба оборудване, съдържащо опасни компоненти, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 12

Типични потоци неопасни отпадъци, които се генерират при предварителното третиране:

- 16 01 03 излезли от употреба гуми
- 16 01 19 пластмаси
- 16 01 20 стъкло

4) Изходни фракции:

Шредерите обикновено генерират следните изходни фракции:

Забележка: към момента всички фракции от шредер се класифицират като отпадък съгласно европейското законодателство. В близко бъдеще предстои на европейско ниво да бъдат приети критерии за „край на отпадъка” за желязо/стомана и алуминий при достигане на необходимо качество. Условия за постигането на необходимото качество са съществуването на система за мениджмънт на качеството, адекватен входящ контрол и предварително третиране на материалите, постъпващи в шредера.

- 19 10 01 отпадъци от желязо и стомана (B1010) или 19 12 02 черни метали
- 19 10 02 отпадъци от цветни метали (B1010 и B1050) или 19 12 03 цветни метали
- 19 10 06 други фракции, различни от упоменатите в 19 10 05 (A3120) (ако съдържанието на ПХБ е повече от 50 части/милион или оловото е повече от 5000 части/милион - код 19 10 05*)
- 19 10 03* лека прахообразна фракция и прах, съдържащи опасни вещества (ако не е опасна: 19 10 04: лека прахообразна фракция и прах, различни от упоменатите в 19 10 03)

5) Допълнителни указания при извършване на проверка на място:

- Качеството на входящия контрол и предварителното третиране
- Запечатана или покрита, непрониклива повърхност на цялата площадка, където се съхраняват или третират материали съдържащи опасни субстанции
- Събиране и третиране на повърхностната вода
- Предотвратяване на прахови емисии
- Препоръчително е предварителното остраняване на гумите
- Пожарна безопасност на склада и шредера
- Контрол на емисиите и документация (общ органичен въглерод (ТОС) < 50 мг/м³: пламъчно йонизационен детектор, прах, тежки метали [гравиметричен метод])

3.6 ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА МЯСТО

1 Референтен номер				
2.1 Дата и час	-	20	: ч. до ч.	
2.2 Компетентен орган				
2.3 Проверяващ експерт	Име	Имейл	Телефон	
3 Мотив за проверката	<input type="checkbox"/> Рутинна проверка <input type="checkbox"/> Последваща проверка <input type="checkbox"/> Жалба <input type="checkbox"/> Нарещдане на МОСВ <input type="checkbox"/> Злополука/инцидент <input type="checkbox"/> Други (пояснение) <input type="checkbox"/> Виж приложение №:			
4 Проверявана компания				
Регистрационен №: (БУЛСТАТ)				
Име				
Адрес				
Град, държава				
Тел./ факс				
Имейл				
Отговорно лице				
5 Вид инсталация				
5а Разрешително	Реф. №:	Дата:	Издадено от:	
5б Регистрационен документ	Реф №:	Дата:	Издаден от:	
6 Обект на проверката	<input type="checkbox"/> Документация <input type="checkbox"/> Площадка за съхраняване <input type="checkbox"/> Съхраняване на опасни отпадъци <input type="checkbox"/> Инсталация <input type="checkbox"/> Друго (пояснение)			
7 Проверка	Проверено и ок	Установени несъответствия	Описание	Не е проверено
7.1 Разрешително				
Валидност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(валидност)	<input type="checkbox"/>
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7.2 Съхраняване на опасни отпадъци				
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Състояние на площадката	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

3.6 ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА МЯСТО

7.3 Съхраняване на неопасни отпадъци				
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Състояние на площадката	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7.4 Съоръжение за третиране				
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Третиране	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7.5 Документация				
Пълна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Разбираема	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Програма за управление на отпадъците	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8 Необходимост от по-нататъшни мерки	<input type="checkbox"/> не са установени несъответствия <input type="checkbox"/> да се отстранят несъответствията и да се докладва на РИОСВ <input type="checkbox"/> незабавни мерки <input type="checkbox"/> следваща проверка <input type="checkbox"/> съставяне на акт			
9 Описание на необходимите мерки				
10 Основна тежест при следващата проверка				
<p>Подпис на експерта</p>		<p>Подпис на отговорното лице съгласно поле 4 (незадължителен)</p>		

3.7 ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ПЛОЩАДКА ЗА ВРЕМЕННО СЪХРАНЯВАНЕ / РАЗКОМПЛЕКТУВАНЕ НА ИУМПС

1 Референтен номер					
2.1 Дата и час	-	20	:	ч. до	ч.
2.2 Компетентен орган					
2.3 Проверяващ експерта	Име	Имейл	Телефон		
3 Мотив за проверката	<input type="checkbox"/> Рутинна проверка <input type="checkbox"/> Последваща проверка <input type="checkbox"/> Жалба <input type="checkbox"/> Нарездане на МОСВ <input type="checkbox"/> Злополука/инцидент <input type="checkbox"/> Други (пояснение) <input type="checkbox"/> Виж приложение №:				
4 Проверявана компания					
Регистрационен №: (БУЛСТАТ)					
Име					
Адрес					
Град, държава					
тел./ факс					
Имейл					
Отговорно лице					
5. Вид на съоръжение	<input type="checkbox"/> Площадка за временно съхраняване / <input type="checkbox"/> Център за разкомплектоване на ИУМПС				
6. Разрешително	Реф. №:	Дата:	Издадено от:		
7 Проверка	Проверено и ок	Установени несъответствия	Описание	Не е проверено	
7.1 Разрешително					
Валидност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.2 Проверка на площадка за временно съхраняване					
Количества по видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Събиране/Третиране/Разком- плектоване/Транспортиране/ R - операция/D-операция	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Площадка за съхраняване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Други	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.3 Проверка в център за разкомплектоване на ИУМПС					
Количества по видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Събиране/Третиране/Разком- плектоване/Транспортиране/ R - операция/D-операция	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

3.7 ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ПЛОЩАДКА ЗА ВРЕМЕННО СЪХРАНЯВАНЕ / РАЗКОМПЛЕКТУВАНЕ НА ИУМПС

Технически съоръжения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Площадка за третиране	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Други	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7.4 Документация и отчетност				
Отчетите са в съответствие с Методиката за установяване на подробни правила за мониторинг съгласно Решение на Комисията 2005/293/ЕО	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Програма за управление на отпадъците	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
В центрове за разкомплектоване: проверка на съответствието между отстранените опасни компоненти и броя на приетите в центъра ИУМПС за определен период от време (следва да се посочи периодът)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Изпълняване на задълженията за отчетност съгласно Наредбата за ИУМПС.				
Тримесечни отчети	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Годишни отчети	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Други отчети	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8. Информация относно резултатите от проверката				
Подробно описание на извършената проверка и установените резултати				
9 Необходимост от последващи действия	<input type="checkbox"/> не са установени несъответствия <input type="checkbox"/> да се отстранят несъответствията и да се докладва на РИОСВ <input type="checkbox"/> незабавни мерки <input type="checkbox"/> следваща проверка <input type="checkbox"/> съставяне на акт			
10 Описание на необходимите действия/мерки				
11 Основна тежест при следващата проверка				
Подпис на експерта	Подпис на отговорното лице (<i>незадължителен</i>) (съгласно поле 4)			

3.8 ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ДЕПО

1 Референтен номер					
2.1 Дата и час	-	20	:	ч. до	ч.
2.2 Компетентен орган					
2.3 Проверяващ експерт	Име	Имейл	Телефон		
3 Мотив за проверката	<input type="checkbox"/> Рутинна проверка <input type="checkbox"/> Последваща проверка <input type="checkbox"/> Жалба <input type="checkbox"/> Нарездане на МОСВ <input type="checkbox"/> Злополука/инцидент <input type="checkbox"/> Други (пояснение) <input type="checkbox"/> Виж приложение №:				
4 Проверявана компания					
Регистрационен №: (БУЛСТАТ)					
Име					
Адрес					
Град, държава					
тел./ факс					
Имейл					
Отговорно лице					
5 Тип инсталация	Депо				
6 Разрешително	Реф. №:	Дата:	Издадено от:		
7 Обект на проверката	<input type="checkbox"/> Документация <input type="checkbox"/> Съхраняване <input type="checkbox"/> Площадка <input type="checkbox"/> Друго (моля уточни)				
8 Проверка	Проверено и ок	Установени неизправности	Описание	Не е проверено	
8.1 Разрешително					
Валидност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	валидност	<input type="checkbox"/>	
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8.2 Съхраняване на отпадъци					
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Състояние на площадката	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8.3 Депо					
Изчерпан/оставащ капацитет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

3.8 ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА НА ДЕПО

Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Депонирани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Третиране	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8.4 Документация				
Пълна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Разбираема	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Програма за управление на отпадъците	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8.5 Извършване на проверката				
Описание на приеманите отпадъци				<input type="checkbox"/>
Налични анализи на състава на приемания отпадък	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Текуща документация (записи, товарителници и фактури)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Входящ контрол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Ограничения за достъп (ограда, врати)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Кантар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Оглед на провежданите дейности по депониране	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Събиране и пречистване на отпадъчните води и инфилтратата, лабораторни анализи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Събиране и третиране на газовете, лабораторни анализи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Лабораторно оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Взети са представителни проби	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Забележки:	<input type="checkbox"/>
Анализ на състава на приемания отпадък	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Резултат от анализа:	<input type="checkbox"/>
9 Необходимост от по-нататъшни мерки	<input type="checkbox"/> не са установени несъответствия <input type="checkbox"/> да се отстранят несъответствията и да се докладва на РИОСВ <input type="checkbox"/> незабавни мерки <input type="checkbox"/> следваща проверка <input type="checkbox"/> съставяне на акт			
10 Описание на необходимите мерки				
11 Основна тежест при следващата проверка				
Подпис на експерта			Подпис на отговорното лице съгласно поле 4 (незадължителен)	

3.9. ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА В СЕПАРИРАЩА ИНСТАЛАЦИЯ

1 Референтен номер	
---------------------------	--

2.1 Дата и час	- 20	:	ч. до	ч.
-----------------------	------	---	-------	----

2.2 Компетентен орган	
------------------------------	--

2.3 Проверяващ експерт	Име	Имейл	Телефон
-------------------------------	-----	-------	---------

3 Мотив за проверката	<input type="checkbox"/> Рутинна проверка <input type="checkbox"/> Последваща проверка <input type="checkbox"/> Жалба <input type="checkbox"/> Наредване на МОСВ <input type="checkbox"/> Злополука/инцидент <input type="checkbox"/> Други (пояснение) <input type="checkbox"/> Виж приложение №:
------------------------------	--

4 Проверявана компания	
Регистрационен №: (БУЛСТАТ)	
Име	
Адрес	
Град, държава	
Тел./ факс	
Имейл	
Отговорно лице	

5 Вид инсталация	
5а Разрешително	Реф. №: Дата: Издадено от:

6 Обект на проверката	<input type="checkbox"/> Документация <input type="checkbox"/> Площадка за съхраняване <input type="checkbox"/> Инсталация <input type="checkbox"/> Друго (поясни)
------------------------------	---

7 Проверка	Проверено и ок	Установени несъответствия	Описание	Не е проверено
7.1 Разрешително				
Валидност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(валидност)	<input type="checkbox"/>
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7.2 Съхраняване на неопасни отпадъци				
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Състояние на площадката	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

3.9. ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА В СЕПАРИРАЩА ИНСТАЛАЦИЯ

7.3 Съоръжение за третиране				
Видове отпадъци	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
R/D операция-въведи код	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Конструкция на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Техническо оборудване	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Съхранявани количества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Състояние на съоръжението	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8.5 Документация				
Пълна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Достъпна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Програма за управление на отпадъците	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Друго	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8.6 Извършване на проверката				
Вид сортиране	<input type="checkbox"/> ръчно		<input type="checkbox"/> автоматизирано	
Описание на входящия материал				<input type="checkbox"/>
Взети са представителни проби	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Забележки:	<input type="checkbox"/>
Анализ на състава на приемания отпадък	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Резултат от анализа:	<input type="checkbox"/>
Състав / описание на генерираните материали, предназначени за рециклиране	фракция 1:			<input type="checkbox"/>
	фракция 2:			
	фракция 3:			
	фракция 4:			
Взети са представителни проби	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Забележки:	<input type="checkbox"/>
Анализ на състава на генерирания материал	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Резултат фракция 1:	<input type="checkbox"/>
			Резултат фракция 2:	
			Резултат фракция 3:	
			Резултат фракция 4:	
Последващо третиране е предвидено за	фракция 1:			<input type="checkbox"/>
	фракция 2:			
	фракция 3:			
	фракция 4:			
Състав / описание на генерираните остатъците				<input type="checkbox"/>
Взети са представителни проби	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Забележки:	<input type="checkbox"/>
Анализ на състава на остатъците	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Резултат от анализа:	<input type="checkbox"/>
Описание на предвиденото третиране на остатъците				<input type="checkbox"/>
Измерване на технологичното време на инсталацията за сепариране	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Продължителност на измерването: мин.	<input type="checkbox"/>
Резултат от измерването	Сепарирането протича в рамките на минути			<input type="checkbox"/>

3.9. ФОРМУЛЯР ЗА ПРОВЕРКА В СЕПАРИРАЩА ИНСТАЛАЦИЯ

9 Необходимост от по-нататъшни мерки	<input type="checkbox"/> не са установени несъответствия <input type="checkbox"/> да се отстранят несъответствията и да се докладва на РИОСВ <input type="checkbox"/> незабавни мерки <input type="checkbox"/> следваща проверка <input type="checkbox"/> съставяне на акт
--	--

10 Описание на необходимите мерки	
---	--

11 Основна тежест при следващата проверка	
---	--

Подпис на експерта	Подпис на отговорното лице съгласно поле 4 (<i>незадължителен</i>)
--------------------	--

3.10. Проверки по отношение на ИУЕЕО (излязло от употреба електрическо и електронно оборудване) – производители, вносители на ЕЕО, организации по оползотворяване, инсталации за предварително третиране и съоръжения за оползотворяване

Нива на контрол

1) Производители и вносители:

В изменението на българския Закон за управление на отпадъците е планирано задължение за регистрация на тези лица. Важността на един регистър се състои в идентифицирането на лицата, които произвеждат или внасят ЕЕО (електрическо и електронно оборудване).

Тези лица имат възможността

1. да се включат в система за оползотворяване на ИУЕЕО
 2. да изпълняват задълженията си индивидуално
 3. да заплащат продуктова такса
 4. да останат неизвестни на отговорните органи („свободни ездачи” **free-riders**: не се идентифицират като производители и вносители)
- Информационна кампания по отношение на задълженията на фирмите, които пускат на пазара ЕЕО, следва да се организира от МОСВ.
 - **Списък на лицата**, попадащи в точки 1 – 3 трябва да е наличен и да се преработва непрекъснато.
 - Други евентуални производители и вносители трябва да се идентифицират чрез **анализ на съответните браншове**.

Необходимите данни за внесено и пуснато на пазара в България ЕЕО, които ще служат като основа за извършване на тези анализи, могат да се предоставят на **МОСВ от Агенция Митници и Национална агенция по приходите; допълнителна информация за пазара** може да се извлича от пазарни проучвания, търговски справочници, маркетингови CD's и прочие. Съмнителните фирми („свободните ездачи”) трябва да се проверяват от компетентните органи.

- С цел **проверка достоверността** на одиторските доклади, представяни от лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално, трябва да се извършват **проверки на място** от компетентните органи.
- Компетентният орган може да нареди на **външни финансови експерти** проверяването на **счетоводните документи**.
- Фирмите, заплащащи **продуктова такса**, следва да се контролират от ПУДООС (Предприятие за управление на дейностите по опазване на околната среда), с цел проверка на предоставените данни относно пуснатите на пазара количества ЕЕО. Ако по време на тези проверки бъдат открити **неверни данни** за количествата ЕЕО, пуснати на пазара, то тази информация следва да се докладва незабавно на отговорните органи.

II) Системи за оползотворяване

- Системите по оползотворяване трябва да се **задължат да проверяват** предоставените им данни (и ИАОС) по отношение на количествата ЕЕО, пуснати на пазара; това задължение следва да бъде **определено чрез закона**. **Стандартизирани концепции за контрол** на членовете на системите за оползотворяване (от одитори), трябва да са част от документите към заявлението за разрешение на система за оползотворяване. Ако по време на тези проверки бъдат открити **неверни данни** за количествата ЕЕО, пуснати на пазара, тази информация трябва да се докладва незабавно на отговорните органи. **Липсващите такси (с включена санкция по силата на договор)** следва да се таксуват от системата за оползотворяване. Броят на проверките и съответните резултатите, както и имената на проверените фирми, трябва да са част от **одиторския доклад**.
- Компетентният орган може да нареди на **външни финансови експерти** проверяването на **счетоводните документи**.

III) Повторна употреба на цели уреди:

В случаите на повторна употреба на цели уреди следва да се ползва критерий за класифицирането им като продукт – за повече информация виж „Наръчник за класификация на отпадъците при транс граничен превоз на отпадъци”, стр. viii.

IV) Предварително третиране, операции по оползотворяване

1. Контролиране от системите за оползотворяване и лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално

- Системата за оползотворяване трябва да бъде **задължена да контролира** предварителното третиране и оползотворяване на ИУЕЕО в предприятията (оператори на съоръжения за третиране и оползотворяване); това задължение следва да бъде **определено чрез закона**.
- **Имената, регистрационните номера** на оторизираните съоръжения за третиране и оползотворяване и **концепциите за мониторинг** на предварителното третиране и оползотворяване от системата за оползотворяване, следва да бъдат част от документите към заявлението за разрешение на система за оползотворяване. За допълнителни съоръжения за третиране и оползотворяване, тези данни също се предоставят на отговорния орган. Ако по време на тези проверки бъдат открити **неверни данни**, то тази информация следва да се докладва незабавно на отговорния орган. Резултатите от тези проверки и имената на проверените фирми следва да са **част от одиторския доклад**.
- Лицата, които изпълняват задълженията си индивидуално, трябва да обезпечат, че събирането, транспортирането, предварителното третиране и оползотворяване са извършват само чрез предприятия, получили оторизация.

2. Проверки от отговорните органи

В допълнение към препоръките в общия списък за проверка, следните точки трябва да се вземат под внимание:

Съоръжения за предварително третиране:

- Наличие на подходящо оборудване и капацитет за извършване на нужното третиране
- Извличането на опасни вещества и тяхното съхранение, извършва ли се по начин, който е в съгласие с Наредбата за батерии
- Тези вещества предават ли са на оторизирани лица?

Съоръжение за шредирание: виж списък за проверка на съоръжения за шредирание

Съоръжения за оползотворяване:

Основните отпадъчни потоци, получени при предварително третиране на ИУЕЕО са:

- метали
- пластмаси
- стъкло

Специално внимание трябва да се обръща на местонахождението на **отпадъчно стъкло от катодно-лъчеви тръби**. То се проверява за потвърждаване квотите за оползотворяване на монитори.

Пластмаси, съдържащи **добавки за огнеустойчивост**, които попадат в ограничението по Регламент за устойчиви органични замърсители, трябва да се отделят от другите пластмаси за термична обработка.

Накрая трябва да бъде преценено, дали осъществяващите се процеси по третиране са **подходящите средства** за изпълнение на **квотите за оползотворяване, респективно за рециклиране**, в съответствие с Наредбата за ИУЕЕО.

3.11. Проверки по отношение на батерии (производители, вносители на батерии и акумулатори, организации по оползотворяване, инсталации за предварително третиране и съоръжения за оползотворяване

Нива на контрол

I) Производители и вносители:

Значението на един регистър е да се наблегна на идентифициране на лицата, които произвеждат или внасят батерии и акумулатори.

Тези лица имат възможността

5. да се включат в система за оползотворяване на батерии и акумулатори
 6. да изпълняват задълженията си индивидуално
 7. да заплащат продуктова такса
 8. да бъдат неизвестни за отговорните органи („свободни ездачи" **free-riders**: не се идентифицират като производителите и вносители)
- Информационна кампания по отношение на задълженията на фирмите, които пускат на пазара батерии и акумулатори, следва да се организира от МОСВ.
 - **Списък на лицата**, попадащи в точки 1 – 3 трябва да е наличен и да се преработва непрекъснато.
 - Други евентуални производители и вносители трябва да се идентифицират чрез **анализ на съответните браншове**.
 - Необходимите данни за внесени и пуснати на пазара в България батерии и акумулатори, които ще служат като основа за извършване на тези анализи, могат да се предоставят на **МОСВ от Агенция Митници и Национална агенция по приходите; допълнителна информация за пазара** може да се извлича от пазарни проучвания, търговски справочници, маркетингови CDs и прочие. Съмнителните фирми („свободните ездачи“) трябва да се проверяват от компетентните органи.
 - С цел **проверка достоверността** на одиторските доклади, представяни от лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално, трябва да се извършват **проверки на място** от компетентните органи.

Компетентният орган може да нареди на **външни финансови експерти** проверяването на **счетоводните документи**.

- Фирмите, заплащащи **продуктова такса**, следва да се проверяват от ПУДООС (Предприятие за управление на дейностите по опазване на околната среда), с цел проверка на предоставените данни относно пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори. Ако по време на тези проверки бъдат открити **неверни данни** за количествата батерии, пуснати на пазара, то тази информация следва да се докладва незабавно на отговорните органи.

II) Системи за оползотворяване

- Системите за оползотворяване трябва да се **задължат да проверяват** предоставените им данни (и ИАОС), по отношение на количествата батерии и акумулатори, пуснати на пазара; това задължение следва да бъде **определено чрез закона. Стандартизирани концепции за контрол** на членовете на системите за оползотворяване (от одитори), трябва да бъдат част от документите към заявлението за разрешение на система за оползотворяване. Ако по време на тези проверки бъдат открити **неверни данни** за количествата батерии и акумулатори, пуснати на пазара, тази информация трябва да се докладва незабавно на отговорните органи. **Липсващите такси (с включена санкция по силата на договор)** следва да се таксуват от системата за оползотворяване. Броят на проверките и съответните резултатите, както и имената на проверените фирми, трябва да са част от **одиторския доклад**.

За **проверяване на коректността** на одиторските доклади следва да се извършват **инспекции на място** в системите за оползотворяване.

Компетентният орган може да нареди на **външни финансови експерти** проверяването на **счетоводните документи**.

III) Предварително третиране, операции по оползотворяване

2. Контролиране от системите за оползотворяване и лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално

- Системата за оползотворяване трябва да бъде **задължена да контролира** предварителното третиране и оползотворяване на батерии и акумулатори в предприятията (оператори на съоръжения за третиране и оползотворяване); това задължение следва да бъде **определено чрез закона. Имената, регистрационните номера** на оторизираните съоръжения за третиране и оползотворяване, и **концепциите за мониторинг** на предварително третиране и оползотворяване от системата за оползотворяване, следва да са част от документите към заявлението за разрешение на система за оползотворяване. За допълнителни съоръжения за третиране и оползотворяване, тези данни също се предоставят на отговорния орган. Ако по време на тези проверки бъдат открити **неверни данни**, то тази информация следва да се докладва незабавно на отговорния орган. Резултатите от проверките и имената на проверените фирми следва да са **част от одиторския доклад**.

Лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално, трябва да обезпечат, че събирането, транспортирането, предварителното третиране и оползотворяване се извършват само предприятия, получили оторизация.

3. Контролиране от отговорните органи

В допълнение към препоръките общия списък за проверки, следните моменти трябва да се вземат под внимание:

Съоръжения за предварително третиране:

- Наличие на подходящо оборудване и капацитет за извършване на нужното третиране
- Извличането на опасни вещества и тяхното съхранение, извършва ли се по начин, който е в съгласие с Наредбата за батерии
- Тези вещества предават ли са на оторизирани лица?

Съоръжения за оползотворяване:

Рециклиране на автомобилни акумулатори: виж специалния списък за проверка на съоръжения за рециклиране на акумулатори

Рециклиране на батерии:

Сребърно-оксидните батерии се използват най-вече при часовници, играчки и някои медицински устройства. Сребърно-оксидните батерии могат да станат доста опасни в края на жизнения им цикъл. След определен период на употреба от около пет години, съдържанието на батериите, което включва живак, може да изтече и това представлява сериозен риск за човешкото здраве. Живакът предизвиква корозия на вътрешния слой на батерията. Тези батерии се рециклират чрез шредиране и оползотворяване на живака.

Накрая трябва да бъде преценено, дали осъществяващите се процеси по третиране са **подходящите средства** за изпълнение на **квотите за рециклиране** в съответствие с Наредбата за батерии.

3.12. ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОВЕРКА НА МЯСТО – ИСКАНЕ ОТ МОСВ

Министерство на околната среда и водите
Дирекция „Управление на отпадъците“
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

Реф. №:
дата

До:
РИОСВ – гр.

Относно: извършване на проверка на място на

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Моля, да бъде извършена проверка на място на фирма _____ с цел набавяне на следната информация относно управлението на отпадъци в съоръжението:

- вид и количество на приетите от съоръжението отпадъци за период от _____
 - вид и количество на приетите от съоръжението отпадъци от фирма/ите _____ за период от _____
 - списък на фирмите, предаващи отпадъци на съоръжението
 - общо описание на процеса на третиране на приеманите отпадъци
 - общо описание на материалите, които се генерират при производствения процес/ процеса на третиране
- Подробно:
- остатъци
 - странични продукти
 - отпадък/отпадъци
 - продукт/продукти
- описание на процеса на третиране на _____, приеман/и от фирми/ физически лица
 - описание на площадката и условията за съхраняване на материалите/отпадъците
 - описание на условията за съхраняване на _____ за период от _____
 - вид и количество материали, предадени от съоръжението на фирма/фирмите за период от _____
 - списък на фирмите, на които съоръжението предава отпадъци
 - проверка на случаен принцип на документацията по отношение предаването на отпадъци и проверка на съответствието на информацията с актуално съхраняваните/третирани в съоръжението отпадъци

Моля, да ни информирате за резултатите от проверката в срок от _____ .

С уважение,

Име
Тел.
Имейл

ГЛАВА III

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

**Документ за нотифициране за трансгранични
движения/превози на отпадъци**

(Приложение IA към Регламент 1013/2006)

▼ M1

ПРИЛОЖЕНИЕ IA

▼ C2

Документ за нотифициране за трансгранични движения/превози на отпадъци

1. Износител — нотификатор Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: E-mail: Регистрационен №: Факс:		3. Нотификация №: Нотификация относно А. i) еднократен превоз <input type="checkbox"/> ii) многократен превоз: <input type="checkbox"/> Б. i) Обезвреждане ⁽¹⁾ : <input type="checkbox"/> ii) оползотворяване: <input type="checkbox"/> В. Съоръжение за оползотворяване с предварително съгласие ⁽²⁾ ⁽³⁾ Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>												
2. Вносител — получател Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: E-mail: Регистрационен №: Факс:		4. Общ планиран брой превози: 5. Общо планирано количество ⁽⁴⁾: Тонове (Mg): m ³ : 6. Планирано време за превози ⁽⁴⁾: Първо тръгване: Последно тръгване:												
8. Планиран/и превозвач/и Име ⁽⁷⁾ : Адрес: Лице за контакт: Тел.: E-mail: Вид превозно средство ⁽⁸⁾ : Регистрационен №: Факс:		7. Вид на опаковката/те ⁽⁹⁾: Специални изисвания при манипулация ⁽⁶⁾: Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> 11. Операция/и по обезвреждане/оползотворяване(с) ⁽²⁾ D-код / R-код ⁽⁶⁾ : Използвана технология ⁽⁶⁾ : Причина за износ ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾ :												
9. Генератор/и — производител/и на отпадъци ⁽¹⁾ ⁽⁷⁾ ⁽⁸⁾ Регистрационен №: Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: E-mail: Място и процес на образуване ⁽⁶⁾ : Факс:		12. Предназначение и химически състав на отпадъците ⁽⁶⁾: 13. Физични характеристики ⁽⁶⁾: 14. Идентификация на отпадъци (попълнете съответните кодове) i) Приложение VIII към Базелската конвенция (или IX, ако е приложимо); ii) ОИСР код (ако е различен от i); iii) Списък с отпадъци на ЕС; iv) Национален код в държавата износител; v) Национален код в държавата вносител; vi) Друго (посочете): vii) У-код; viii) H-код ⁽⁶⁾ : ix) ООН клас ⁽⁶⁾ : x) ООН номер: xi) ООН име за превоз: xii) Митнически код/ве(ХС):												
10. Съоръжение за обезвреждане ⁽²⁾: <input type="checkbox"/> или съоръжение за оползотворяване ⁽²⁾: <input type="checkbox"/> Регистрационен №: Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: E-mail: Действително място на обезвреждане/оползотворяване: Регистрационен №: Факс:		15. а) Заинтересовани държави/страни, б) код № на компетентните органи, когато е приложимо, в) специални пунктове за излизане или влизане (гранично-пропускателен пункт)												
15. а) Заинтересовани държави/страни, б) код № на компетентните органи, когато е приложимо, в) специални пунктове за излизане или влизане (гранично-пропускателен пункт)		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Държава на износ-изпращане</th> <th>Държава/и на транзит (вход и изход)</th> <th>Държава на внос/местоназначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>а)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>б)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>в)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Държава на износ-изпращане	Държава/и на транзит (вход и изход)	Държава на внос/местоназначение	а)			б)			в)		
Държава на износ-изпращане	Държава/и на транзит (вход и изход)	Държава на внос/местоназначение												
а)														
б)														
в)														
16. Входящ и/или изходящ митнически пункт и/или митнически пункт на износ (Европейска общност): Влизане: Излизане: Износ:														
17. Декларация на износителя/нотификатора — генератора/производителя ⁽¹⁾ Декларирам, че информацията е пълна и вярна според известните ми сведения. Декларирам също, че законните писмени договорни задължения са спазени, и че всяка приложима застраховка или други финансови гаранции са или ще бъдат в сила, покривайки трансграничното движение. Име на износителя/нотификатора: Дата: Подпис: Име на генератора/производителя: Дата: Подпис:		18. Брой приложения приложения												
ПОПЪЛВА СЕ ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ														
19. Потвърждение от съответния компетентен орган на държавите на внос-местоназначение/транзит ⁽¹⁾/износ — изпращане ⁽⁹⁾: Държава: Нотификация, получена на: Потвърждение, изпратено на: Име на компетентния орган: Печат и/или подпис:		20. Писмено съгласие ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾ за движението, дадено от компетентния орган на (държавата): Съгласие дадено на: Съгласие валидно от: До: Специфични условия: Не: <input type="checkbox"/> Ако да, виж поле 21 ⁽⁶⁾ : <input type="checkbox"/> Име на компетентния орган: Печат и/или подпис:												
21. Специфични условия при даване на съгласие за движението или причини за възражения														

(1) Изисква се от Базелската конвенция.

(2) В случая на операция R12/R13 или D13-D15 приложете също съответната информация за всички последващи R12/R13 или D13-D15 съоръжения и последващите R1-R11 или D1-D12 съоръжения/я, когато е необходимо.

(3) Да се попълни за движението в рамките на СИПР пространството и само ако се прилага Б. ii).

(4) Приложете подробен списък, ако има многократни превози.

(5) Виж списъка със съкращенията и кодовете на следващата страница.

(6) Приложете подробности, ако е необходимо.

(7) Приложете списък, ако е повече от един.

(8) Ако се изисква от националното законодателство.

(9) Ако е приложимо по Решението на ОИСР.


Списък на съращенията и кодовете, използвани в документа за нотиф

ОПЕРАЦИИ ПО ОБЕЗВРЕЖДАНЕ (поле 11) D1 Депониране наземно или подземно (например депо и т.н.) D2 Третиране на земята (напр. биоразграждане на течни или утаечни отпадъци в почвата и т.н.). D3 Дълбочинно инжектиране (напр. инжектиране на изпомпани отпадъци в кладенци, солни находища или естествени хранилища и др.). D4 Повърхностни заграждения (напр. депонирането на течни или утаечни отпадъци в ями, блата или лагуни и др.). D5 Специално изградени депа (напр. депониране в отделни клетки, които са изолирани помежду си и от околната среда, и др.). D6 Изхвърляне във водни басейни, без морета/океани D7 Изхвърляне в морета и океани, включително в морското дъно D8 Биологично третиране, непосочено на друго място в този списък, чиито резултат са съединения или смеси, които се отстраняват с някоя от операциите в настоящия списък D9 Физикохимично третиране, непосочено на друго място в този списък, чиито резултат са съединения или смеси, които се отстраняват с някоя от операциите в настоящия списък (напр. изпаряване, сушене, калциниране и др.) D10 Изгаряне на земята D11 Изгаряне в морето D12 Постоянно складиране (напр. разполагане на контейнери в мина и др.). D13 Смесване преди някоя от операциите в настоящия списък D14 Повторно опаковане преди някоя от операциите в настоящия списък D15 Складиране в очакване на някоя от операциите в настоящия списък																																																
ОПЕРАЦИИ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ (поле 11) R1 Използване като гориво (освен при директно изгаряне) или други начини за генериране на енергия (Базелската конвенция/ОИСР) — Използване главно като гориво или други начини за генериране на енергия (ЕС) R2 Възстановяване/регенериране на разтворители R3 Рециклиране/възстановяване на органични вещества, които не са използвани като разтворители R4 Рециклиране/възстановяване на метали и метални съединения R5 Рециклиране/възстановяване на други неорганични материали R6 Регенерация на киселини или основи R7 Възстановяване на компоненти, използвани за намаляване на замърсяването R8 Възстановяване на компоненти от катализатори R9 Преработка на използвани масла или повторна употреба на използвани масла R10 Обработка на почвата, чиито резултат са подобрения за селското стопанство и за околната среда R11 Използване на остатъчни материали, получени от някоя от операциите от R1 до R10 R12 Обмяна на отпадъци за насочване на отпадъците към някоя от операциите от R1 до R11 R13 Натрупуване на материали, предназначени за която и да е операция от този списък																																																
ВИДОВЕ ОПАКОВКИ (поле 7) 1. Варел 2. Дървен варел 3. Метален контейнер 4. Нутия 5. Торба 6. Неоднородна опаковка 7. Контейнер под налягане 8. Бидон (насилно) 9. Друго (посочете)	Н-НОД и ООН КЛАС (поле 14) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ООН клас</th> <th>Н-код</th> <th>Свойства</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>H1</td> <td>Експлозивни вещества</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H3</td> <td>Леснозапалими течности</td> </tr> <tr> <td>4.1</td> <td>H4.1</td> <td>Леснозапалими твърди вещества</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>H4.2</td> <td>Самозапалими вещества или отпадъци</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>H4.3</td> <td>Вещества или отпадъци, които при контакт с вода изпускат леснозапалими газове</td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td>H5.1</td> <td>Окисляващи вещества</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>H5.2</td> <td>Органични пероксиди</td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td>H6.1</td> <td>Отровни (силнодействащи) вещества</td> </tr> <tr> <td>6.2</td> <td>H6.2</td> <td>Инфектиращи вещества</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>H8</td> <td>Корозионни вещества</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H10</td> <td>Освобождаване на токсични газове при контакт с въздух или вода</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H11</td> <td>Токсични вещества (предизвикващи хронични болести или болести със забавено действие)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H12</td> <td>Екотоксични вещества</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H13</td> <td>Вещества, способни по всякакъв начин след обезвреждане да образуват други материали, например чрез просмукуване, които съдържат някое от свойствата, посочени по-горе</td> </tr> </tbody> </table>			ООН клас	Н-код	Свойства	1	H1	Експлозивни вещества	3	H3	Леснозапалими течности	4.1	H4.1	Леснозапалими твърди вещества	4.2	H4.2	Самозапалими вещества или отпадъци	4.3	H4.3	Вещества или отпадъци, които при контакт с вода изпускат леснозапалими газове	5.1	H5.1	Окисляващи вещества	5.2	H5.2	Органични пероксиди	6.1	H6.1	Отровни (силнодействащи) вещества	6.2	H6.2	Инфектиращи вещества	8	H8	Корозионни вещества	9	H10	Освобождаване на токсични газове при контакт с въздух или вода	9	H11	Токсични вещества (предизвикващи хронични болести или болести със забавено действие)	9	H12	Екотоксични вещества	9	H13	Вещества, способни по всякакъв начин след обезвреждане да образуват други материали, например чрез просмукуване, които съдържат някое от свойствата, посочени по-горе
ООН клас	Н-код	Свойства																																														
1	H1	Експлозивни вещества																																														
3	H3	Леснозапалими течности																																														
4.1	H4.1	Леснозапалими твърди вещества																																														
4.2	H4.2	Самозапалими вещества или отпадъци																																														
4.3	H4.3	Вещества или отпадъци, които при контакт с вода изпускат леснозапалими газове																																														
5.1	H5.1	Окисляващи вещества																																														
5.2	H5.2	Органични пероксиди																																														
6.1	H6.1	Отровни (силнодействащи) вещества																																														
6.2	H6.2	Инфектиращи вещества																																														
8	H8	Корозионни вещества																																														
9	H10	Освобождаване на токсични газове при контакт с въздух или вода																																														
9	H11	Токсични вещества (предизвикващи хронични болести или болести със забавено действие)																																														
9	H12	Екотоксични вещества																																														
9	H13	Вещества, способни по всякакъв начин след обезвреждане да образуват други материали, например чрез просмукуване, които съдържат някое от свойствата, посочени по-горе																																														
ВИД ТРАНСПОРТ (поле 8) R = Шосе T = Влак/жп S = Море A = Въздух W = Вътрешноводни пътища																																																
ФИЗИЧЕСКИ СВОЙСТВА (поле 13) 1. Прахообразни 2. Твърди 3. Вискозни/паста 4. Малеобразни 5. Течни 6. Газообразни 7. Други (посочете)																																																

Повече информация, по-специално относно идентификацията на отпадъците (поле 14), т.е. кодове по приложения VIII и IX към Базелската конвенция, ОИСР кодове и У-кодове, можете да намерите в ръководството с насоки/инструкции на ОИСР и секретариата на Базелската конвенция."

ПРИЛОЖЕНИЕ II

**Документ за движение за трансгранични
движения/превози на отпадъци от ЕС**

(Приложение IB към Регламент 1013/2006)

▼ M1

ПРИЛОЖЕНИЕ ІВ

▼ C2

Документ за движение за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС

1. Съответстващ на нотификация №:		2. Пореден/общ брой превози: /	
3. Износител — нотификатор Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: Имейл:		4. Вносител — получател Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: Имейл:	
Регистрационен №: Факс:		Регистрационен №: Факс:	
5. Действително количество Тонове (Mg): m ³ :		6. Действителна дата на превоза:	
7. Опакована тип/ове (1): Брой на опаковките: Изключения за специално манипулиране (2) Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>			
8.а) I превозвач (3): Регистрационен №: Име: Адрес: Тел.: Факс: Имейл:		8.б) II превозвач (3): Регистрационен №: Име: Адрес: Тел.: Факс: Имейл:	
		8.в) Последен превозвач (3): Регистрационен №: Име: Адрес: Тел.: Факс: Имейл:	
----- Попълва се от представител на превозвача -----		Повече от трима превозвачи (2) <input type="checkbox"/>	
Вид превозно средство (1): Дата на прехвърляне: Подпис:		Вид превозно средство (1): Дата на прехвърляне: Подпис:	
9. Генератор/и — производител/и на отпадъци (4) (5) (6): Регистрационен №: Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: Имейл: Място на произвеждане (2):		12. Предназначение и химически състав на отпадъците (2):	
10. Съоръжение за обезвреждане <input type="checkbox"/> или съоръжение за оползотворяване <input type="checkbox"/> Регистрационен №: Име: Адрес: Лице за контакт: Тел.: Имейл: Действително място на обезвреждане/оползотворяване (2)		13. Физични свойства (1): (1):	
11. Операция(и) по обезвреждане/оползотворяване D-код / R-код (1):		14. Идентификация на отпадъци (попълнете съответните кодове) i) Приложение VIII към Базелската конвенция (или IX, ако е приложимо); ii) ОИСП код (ако е различен от i); iii) Списък с отпадъци на ЕС; iv) Национален код в държавата износител; v) Национален код в държавата вносител; vi) Друго (посочете): vii) У-код; viii) H-код (1); ix) ООН клас (1); x) ООН номер; xi) ООН име за превоз; xii) Митнически код/ве(ХС):	
15. Декларация на износителя/нотификатора — генератора/производителя (4) Декларирам, че информацията е пълна и вярна според известните ми сведения. Декларирам също, че законните писмени договорни задължения са спазени, и че всяка приложима застраховка или други финансови гаранции са в сила, покривайки трансграничното движение, и че съм получил всички необходими съгласия от компетентните органи на заинтересованите страни. Име _____ Дата _____ Подпис _____			
16. За употреба от всяко лице, ангажирано в трансграничното движение, в случай че е необходима допълнителна информация			
17. Пратката, получена от вносителя — получателя (ако не в съоръжението): Име _____ Дата _____ Подпис _____			
ПОПЪЛВА СЕ ОТ СЪОРЪЖЕНИЕТО ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ/ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ			
18. Пратката, получена в съоръжението за обезвреждане <input type="checkbox"/> или съоръжение за оползотворяване <input type="checkbox"/> Дата на получаване: Приета <input type="checkbox"/> Върната (*): <input type="checkbox"/> Прието количество: Тонове (Mg): m ³ : (* Независимо се свържете с компетентните органи) Приблизителна дата на обезвреждане/оползотворяване: Операция по обезвреждане/оползотворяване (1): Име _____ Дата _____ Подпис _____		19. Удостоверявам, че беше извършено обезвреждането/оползотворяването на отпадъците, описани по-горе Име _____ Дата _____ Подпис и печат: _____	

(1) Виж списъка със съкращения и кодовете на следващата страница.

(2) Приложете подробности, ако е необходимо.

(3) Ако са повече от трима превозвачи, приложете необходимата информация в полета 8 (а,б,в).

(4) Изисква се от Базелската конвенция.

(5) Приложете списък, ако е повече от един.

(6) Ако се изисква от националното законодателство.



ПОПЪЛВА СЕ ОТ МИТНИЧЕСКИТЕ УЧРЕЖДЕНИЯ (ано се изписва от националното законодателство)			
20. Държава износител - изпращане или митническа служба на излизане Отпадъците, описани в настоящия документ за движение, напуснаха държавата на: Подпис: Печат:		21. Държава вносител — местоназначение или митническа служба на влизане Отпадъците, описани в настоящия документ за движение, влязоха в държавата на: Подпис: Печат:	
22. Печати на митнически служби на транзитни държави			
Име на държавата:		Име на държавата:	
Влизане:	Излизане:	Влизане:	Излизане:
Име на държавата:		Име на държавата:	
Влизане:	Излизане:	Влизане:	Излизане:

Списък на съкращенията и кодовете, използвани в документа за движение

ОПЕРАЦИИ ПО ОБЕЗВРЕЖДАНЕ (поле 11)	ОПЕРАЦИИ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ (поле 11)																																													
D1 Депониране наземно или подземно (например депо и т.н.) D2 Третиране на земята (напр. биоразграждане на течни или утаени отпадъци в почвата и др.). D3 Дълбочинно инжектиране (напр. инжектиране на изпомпани отпадъци в кладенци, солни находища или естествени хранилища и др.). D4 Повърхностни заграждения (напр. депониране на течни или утаени отпадъци в ями, блата или лагуни и др.). D5 Специално изградени депа (напр. депониране в отделни клетки, които са изолирани помежду си и от околната среда) D6 Изхвърляне във водни басейни, без морета/океани D7 Изхвърляне в морета и океани, включително в морското дъно D8 Биологично третиране, непосочено на друго място в този списък, чийто резултат са съединения или смеси, които се отстраняват с някоя от операциите в този списък D9 Физико-химично третиране, непосочено на друго място в този списък, чийто резултат са съединения или смеси, които се отстраняват с някоя от операциите в този списък (напр. изпаряване, сушене, калциниране и др.) D10 Изгаряне на земята D11 Изгаряне в морето D12 Постоланно складиране (напр. разполагане на контейнери в мина и др.). D13 Смесване преди някоя от операциите в този списък D14 Повторно опаковане преди някоя от операциите в този списък D15 Складиране в очакване на някоя от операциите в този списък	R1 Използване като гориво (освен при директно изгаряне) или други начини за генериране на енергия (Базелската конвенция/ОИСР) — Използване главно като гориво или други начини за генериране на енергия (ЕС) R2 Възстановяване/регенериране на разтворители R3 Рециклиране/възстановяване на органични вещества, които не са използвани като разтворители R4 Рециклиране/възстановяване на метали и метални съединения R5 Рециклиране/възстановяване на други неорганични материали R6 Регенерация на киселини или основи R7 Възстановяване на компоненти, използвани за намаляване на замърсяването R8 Възстановяване на компоненти от катализатори R9 Преработка на използвани масла или повторна употреба на използвани масла R10 Обработка на почвата, чийто резултат са подобрения за селското стопанство и за околната среда R11 Използване на остатъчни материали, получени от някоя от операциите от R1 до R10 R12 Обмяна на отпадъци за насочване на отпадъците към някоя от операциите от R1 до R11 R13 Натруляване на материали, предназначени за която и да е операция от този списък																																													
ВИДОВЕ ОПАКОВКИ (поле 7) 1. Варел 2. Дървен варел 3. Метален контейнер 4. Нутия 5. Торба 6. Неоднородна опаковка 7. Контейнер под налягане 8. Бидон (насипно) 9. Друго (посочете)	Н-КОД И ООН КЛАС (поле 14) <table border="1"> <thead> <tr> <th>ООН клас</th> <th>Н-код</th> <th>Свойства</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>H1</td> <td>Експлозивни вещества</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H3</td> <td>Леснозапалими течности</td> </tr> <tr> <td>4.1</td> <td>H4.1</td> <td>Леснозапалими твърди вещества</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>H4.2</td> <td>Самозапалими вещества или отпадъци</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>H4.3</td> <td>Вещества или отпадъци, които при контакт с вода изпускат леснозапалими газове</td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td>H5.1</td> <td>Окисляващи вещества</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>H5.2</td> <td>Органични пероксиди</td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td>H6.1</td> <td>Отровни (силнодействащи) вещества</td> </tr> <tr> <td>6.2</td> <td>H6.2</td> <td>Инфектиращи вещества</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>H8</td> <td>Корозионни вещества</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H10</td> <td>Освобождаване на токсични газове при контакт с въздух или вода</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H11</td> <td>Токсични вещества (предизвикващи хронични болести или болести със забавно действие)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H12</td> <td>Екотоксични вещества</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H13</td> <td>Вещества, способни по всякакъв начин след обезвреждане да образуват други материали, например чрез просмукване, които съдържат някое от свойствата, посочени по-горе</td> </tr> </tbody> </table>	ООН клас	Н-код	Свойства	1	H1	Експлозивни вещества	3	H3	Леснозапалими течности	4.1	H4.1	Леснозапалими твърди вещества	4.2	H4.2	Самозапалими вещества или отпадъци	4.3	H4.3	Вещества или отпадъци, които при контакт с вода изпускат леснозапалими газове	5.1	H5.1	Окисляващи вещества	5.2	H5.2	Органични пероксиди	6.1	H6.1	Отровни (силнодействащи) вещества	6.2	H6.2	Инфектиращи вещества	8	H8	Корозионни вещества	9	H10	Освобождаване на токсични газове при контакт с въздух или вода	9	H11	Токсични вещества (предизвикващи хронични болести или болести със забавно действие)	9	H12	Екотоксични вещества	9	H13	Вещества, способни по всякакъв начин след обезвреждане да образуват други материали, например чрез просмукване, които съдържат някое от свойствата, посочени по-горе
ООН клас	Н-код	Свойства																																												
1	H1	Експлозивни вещества																																												
3	H3	Леснозапалими течности																																												
4.1	H4.1	Леснозапалими твърди вещества																																												
4.2	H4.2	Самозапалими вещества или отпадъци																																												
4.3	H4.3	Вещества или отпадъци, които при контакт с вода изпускат леснозапалими газове																																												
5.1	H5.1	Окисляващи вещества																																												
5.2	H5.2	Органични пероксиди																																												
6.1	H6.1	Отровни (силнодействащи) вещества																																												
6.2	H6.2	Инфектиращи вещества																																												
8	H8	Корозионни вещества																																												
9	H10	Освобождаване на токсични газове при контакт с въздух или вода																																												
9	H11	Токсични вещества (предизвикващи хронични болести или болести със забавно действие)																																												
9	H12	Екотоксични вещества																																												
9	H13	Вещества, способни по всякакъв начин след обезвреждане да образуват други материали, например чрез просмукване, които съдържат някое от свойствата, посочени по-горе																																												
ВИД ТРАНСПОРТ (поле 8) R = шосе T = Влак/жп S = Морс A = Въздух W = Вътрешноводни пътища																																														
ФИЗИЧЕСКИ СВОЙСТВА (поле 13) 1. Прахообразни 2. Твърди 3. Вискозни/паста 4. Калообразни 5. Течни 6. Газообразни 7. Други (посочете)																																														

Повече информация, по-специално относно идентификацията на отпадъците (поле 14), т.е. кодове по приложения VIII и IX към Базелската конвенция, ОИСР кодове и У-кодове, можете да намерите в ръководството с насоки/инструкции на ОИСР и секретариата на Базелската конвенция."

ПРИЛОЖЕНИЕ III

**ИНФОРМАЦИЯ, ПРИДРУЖАВАЩА ПРЕВОЗИТЕ
НА ОТПАДЪЦИ
СЪГЛАСНО ЧЛЕН 3, ПАРАГРАФИ 2 И 4**

(Приложение VII към Регламент 1013/2006)

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ОПЕРАЦИИ ПО ОБЕЗВРЕЖДАНЕ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

D = операции по обезвреждане на отпадъци

D 1 Подземно или наземно депониране (например депо и др.)

D 2 Обработване на земята (напр. биоразграждане на течни или утаечни отпадъци в почвата и т.н.)

D 3 Дълбочинно инжектиране (напр. инжектиране на изпомпани отпадъци в кладенци, солни находища или естествени хранилища).

D 4 Повърхностни заграждения (напр. депониране на течни или утаечни отпадъци в ями, блата, лагуни и др.).

D 5 Специално изградени депа (напр. депониране в отделни непромокаеми клетки, които са запечатани и изолирани помежду си и от околната среда, и др.)

D 6 Изхвърляне във водни басейни, с изключение на морета и океани

D 7 Изхвърляне в морета и океани, включително заравяне под морското дъно

D 8 Биологично третиране, непосочено на друго място в настоящото приложение, водещо до образуване на крайни

съединения или смеси, които се обезвреждат чрез някоя от дейностите с кодове D 1—D 12

D 9 Физико-химично третиране, непосочено на друго място в настоящото приложение, водещо до образуване на крайни

съединения или смеси, които се обезвреждат чрез някоя от дейностите с кодове D 1—D 12 (напр. изпаряване,

сушене, калциниране и др.)

D 10 Наземно изгаряне

D 11 Изгаряне в морето (*)

D 12 Постоянно съхраняване (напр. съхраняване на контейнери в мина и т.н.)

D 13 Прегрупиране или смесване преди подлагане на някоя от дейностите с кодове D 1—D 12 (**)

D 14 Препакетиране преди подлагане на някоя от дейностите с кодове D 1—D 13

D 15 Съхраняване до извършването на някоя от дейностите с кодове D 1—D 14 (с изключение на временното съхраняване

на отпадъците на площадката на образуване до събирането им) (***)

(*) Тази дейност е забранена от законодателството на ЕС и от международни конвенции.

(**) При отсъствие на другодх одящ код D, тук могат да се включат предварителни дейности преди обезвреждането, включително предварителна обработка като, *inter alia*, сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране, или разделяне преди подлагане на някоя от дейностите с кодове D1—D12.

(***) Временно съхраняване означава предварително съхраняване по смисъла на член 3, точка 10.

R = операции по оползотворяване на отпадъци

- R 1 Използване на отпадъците предимно като гориво или друг начин за получаване на енергия (*)
- R 2 Възстановяване/регенериране на
- R 3 Рециклиране/възстановяване на органични вещества, които не са използвани като разтворители (включително чрез компостиране и други процеси на биологична трансформация) (**)
- R 4 Рециклиране/възстановяване на метали и метални съединения
- R 5 Рециклиране/възстановяване на други неорганични материали (***)
- R 6 Регенериране на киселини или основи
- R 7 Оползотворяване на компоненти, използвани за намаляване на замърсяването
- R 8 Оползотворяване на компоненти от катализатори
- R 9 Повторно рафиниране на масла или друга повторна употреба на масла
- R 10 Обработване на земната повърхност, водещо до подобрения за земеделието или околната среда
- R 11 Използване на отпадъците, получени в резултат на някоя от дейностите с кодове R 1—R 10
- R 12 Размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R 1—R 11 (****)
- R 13 Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1—R 12 (с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им) (*****)

(*) Това включва инсталации за изгаряне, предназначени за преработка на твърди битови отпадъци, единствено когато тяхната енергийна ефективност е равна или по-висока от:
— 0,60 за инсталациите, които са в експлоатация и са получили разрешение съгласно приложимото общностно законодателство преди 1 януари 2009 г.,

— 0,65 за инсталации, получили разрешение след 31 декември 2008 г.,
като се използва следната формула:

$$\text{Енергийна ефективност} = (E_p - (E_f + E_i)) / (0,97 \cdot C \cdot (E_w + E_f)),$$

където:

E_p е годишното производство на енергия под формата на топлина или електричество. Изчислява се, като енергията под формата на електричество се умножава по 2,6, а енергията под формата на топлина, произведена за търговска употреба, се умножава по 1,1 (GJ/годишно)

E_f е годишното количество енергия, вложена в системата от горива, участващи в производството на пара (GJ/годишно)

E_w е годишното количество енергия, съдържаща се в третираните отпадъци, изчислено въз основа на нетната топлинна стойност на изгаряне на отпадъците (GJ/годишно)

E_i е годишният внос на енергия, като се изключват E_w и E_f (GJ/годишно)

0,97 е коефициент на загубите на енергия, дължащи се на дънната пепел и излъчването.

Тази формула се прилага в съответствие с референтния документ за най-добрите налични техники за изгаряне на отпадъци.

(**) Това включва също газификация и пиролиза, като компонентите се използват като химикали.

(***) Това включва почистване на почвата, водещо до оползотворяване на почвата и рециклиране на неорганични строителни материали.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ВАЖНИ АДРЕСИ И ЛИНКОВЕ В БЪЛГАРИЯ

ИАОС и РИОСВ АДРЕС	ДИРЕКТОР ТЕЛЕФОН	ТЕЛЕФОН	ФАКС ЕЛЕКТРОНЕН АДРЕС
ИАОС- СОФИЯ бул. "Цар Борис III" №136	ВАНЯ ГРИГОРОВА 0889 270 302 02/9406478	Секретарка – 955 90 11, 940 64 78 Гл. счетоводител – 955 93 95 Информационен център – 940 6467 Направление "КПКЗ" – 940 6426 Финансов отдел – 940 6490	955 90 11 ncesd@nfp-bg.eionet.eu.int
СОФИЯ бул. "Цар Борис III" №136 www.riew-sofia.org	ГЕРГАНА БЛАГИЕВА 0887787500 02/ 940 6421 02/9406498	„Зелен телефон“ – 02/ 856 5152 Отдел "Правно-нормативно обслужване, оперативен контрол и програми за ОС" /инф. д-ст/ – 955 5270 Отдел "Финансовоадмин. д-ст" – 856 7095 955 55 98 - Деловодство Отдел "Води" – 955 5627, 940 6427 Отдел "Контрол чистотата на въздуха" – 855 7075 955 7218 Отдел "УО" – 855 5146, 855 6016 Отдел "Земни недра, защ. тер. и биоразнообразие" – 955 4363	955 93 62 riew-sofia@riew-sofia.government.bg Видева – 9406440 - 9554060
БЛАГОЕВГРАД www.blriosv.hit.bg	АНГЕЛ ГЕОРГИЕВ 073/ 885 161 0888 199 196	Секретарка – 073/ 883 140 12 „Зелен телефон“ – 073/ 885 160 Гл. счетоводител – 073/883 140 13 Връзки с обществеността – 073/ 883 140 24 Информационен център – 073/ 885 159 Лаборатория – 073 /885 157 Отдел "КОС – 073/ 88 31 40 11, 073/ 885 160 Направление "ЕО и ОВОС" - 073/883 140 29,19 Направление "Радиационен контрол" – 073/883 140 20 Финансов отдел - 073/883 140 /13,21,22 048/854776 -776	073/ 885 158 blriosv@yahoo.com
БУРГАС к-с "Лазур", ул. "Перушица" №67, ет.3, пк.219 www.riosv.unacs.bg	БОЙЧО ГЕОРГИЕВ 056/ 813 205 0888939346	Секретарка – 056/ 813 205 „Зелен телефон"- 056/ 813 212 Главен счетоводител 056/ 813 202 Т. Вълчев – нач. отдел "КОС"- 056/ 813 213	056/ 813 200 riosvbs@unacs.bg riosvbs_direktor@unacs.bg riosvbs_schetovodstvo@unacs.bg
ВАРНА ул. "Ян Палах" №4 www.riew-varna.org	РУМЯНА ГЕОРГИЕВА 052/ 634 581 0887470769	Секретарка - тел. 052/ 634 579 „Зелен телефон" / централа – 052/ 634 582 гл. счетоводител – 052/ 634 578	052/ 634 593 Riosv-vn@mbox.contact.bg
ВРАЦА 3000 Враца, ул. "Екзарх Йосиф" № 81 http://www.vracakarst.com	ТОДОРКА ГЕОРГИЕВА 092/ 624 761 0878904407	„Зелен телефон" / секретарка - 092/ 629 211 Информационен център - 092/ 666 638/вътр. 110 Главен счетоводител - 092/ 622 086 / вътрешен 103 Счетоводство/Деловодство – 092/ 95 01 29 Отпадъци/Въздух/Води – 092/ 95 01 28 ОВОС,ЕО,ОХВ,РДП – 092/95 01 27 КПКЗ, Правна дейност, Почви – 092/95 01 26 Натура 2000, БР, PR – 092/95 01 25 Нач. отдел лаборатория - 092/ 666 632, 0887 773 932	092/ 624 761 092/ 622 086 riosv_vr@m-real.net
ВЕЛИКО ТЪРНОВО ул. "Никола Габровски" № 68, п.к.11 www.riosvt.org	ЕЛЕНА ГРИГОРОВА 062/646829 0888352971	Секретарка – 062/ 646 829 „Зелен телефон" / дежурен тел. – 062/ 620 358 Информационен център – 062/ 646 841 Главен счетоводител – 062/ 646 847 Нач. отдел "КОС" – 062/ 646 827, 062/ 620 358/ вътр. 105 „Води" – 062/ 646 840, 620 358/ вътр. 405 „Въздух" – 062/ 620 358/ вътр. 406 „УО" – 062/ 630 411, 620 358/ вътр. 100 Контрол на почвите и земите, контрол на защ. Територии и биоразнообразието – 062/ 620 358/ вътр. 200,203,204	062/ 623 784 grigorovae@riosvt.org riosvt-vt@riosvt.org
МОНТАНА 3400 ул. "Юлиус Ирасек" №4, п.к. 55 www.riosvmon.net-surf.net	ДЕНИЦА СЛАВКОВА 096/ 300 960 0885970919	„Зелен телефон" / секретарка – 096/300 961 „Въздух", „Превантивна д-ст", „Земни недра" – 096/300 964 Главен счетоводител – 096/300 965, 0887 606 548 Лаборатории "Въздух", "Води", ААС – 096/ 300 962 Нач. Отдел "КОС" – 096/ 300 963, 0887 651 104 Биологично разнообразие, защ. Територи, Човешки ресурси – 096/ 300 964	096/ 300 960; 300 961 Riosv_mont@net-surf.net
ПАЗАРДЖИК 4400 ул. "Ген. Гурко" №3, ет.4, п.к.220 http://www.riewpz.hit.bg	НИКОЛАЙ ЛУЛЕВ 034/ 44 43 89 0886000744	„Зелен телефон" / дежурен / секретарка - 034/ 441 875 Връзки с обществеността – 034/ 401 940 Нач. отдел "КОС" – 034/40 1915/вътр.215 Отдел "УФСЧРВО" – 034/ 401 939;вътр.239; Гл. счетоводител – 034/ 401 939;	034/ 445 585 Riewpz_direktor@b-trust.org riewpz@b-trust.org
ПЛЕВЕН 5800 ул. "Александър Стамболийски" №1А	РЕНИ АТАНАСОВА 064/ 801 768 0886399053	„Зелен телефон" – 064/ 806 950 Пресцентър и Секретарка - 064/ 806 951 – сигналите минават през Весела. Нач. отдел "КОС" – 064/ 801 772 Гл. счетоводител С.Маринова – 064/ 800 690	064/ 800 711 064/ 806 951 riosvpl@yahoo.com office@riew-pleven.org

www.riewpleven.hit.bg		Информ. център – 064/ 806 950 Сектор „Въздух” – 064/ 806 978 Направление „Води” – 064 /801 772 Сектор „УО” – 064/ 801 772 Сектор „Контрол на защ. територии и биолог. разнообразие – 064/ 800 964 Направление „Контрол почви, земи и земни недра” – 064/ 806 949	
ПЛОВДИВ бул. “Марица” №122 www.riosv-pd.hit.bg	ВАЛЯ АТАНАСОВА 032/ 628 994 0889404813	„Зелен телефон” и информационно обслужване – 032/ 643 245 Секретарка - 032/ 628 994 Главен счетоводител – 032/ 635 074 Направление „ОЧВ” – тел. 032/ 638 078 Направление “УО” – 032/ 635 073 Направление “Води” – 032/ 635 073 Направление “Контрол на защ.тер., биоразнообразие” – 032/ 623 873 Направление „Контрол на почви, земи и земни недра” - 032/ 623 873	032/ 628 994; 643 245 riosv_plovdiv@dir.bg
РУСЕ 7000 ул. “Придунавски булевард” №20, п.к. №26 http://riosv.ruse.bg	ЛИЛИЯ АТАНАСОВА 082/ 820 771 0888705041	Гореща тел. линия – 082/ 809 281 – автоматична 24 часова тел. линия, има връзка с моб. тел. на директора – 0888 705 041 Централа - 082/ 820 774, 082/ 820 772 Информационна д-ст – 082/ 822 903 Главен счетоводител – 082/ 820 775 Отдел “Контрол на ат. въздух” ; Отдел „Контрол на водите, почвите и земните недра”; Отдел „Контрол на отпадъците” – 082/ 820 773	082/ 820 779 riosv@ruse.bg
СТАРА ЗАГОРА 6000 ул. “Стара планина” №2, п.к. 143 http://rstz.riew.e-gov.bg	ПЕНКА НАЧЕВА 042/ 692 200 0887802777	„Зелен телефон” / секретарка – 042/ 692 200, 0888 491 128 - Резерват Връзки с обществеността – 042/ 692 224 Главен счетоводител – 042/ 692 223 Отдел „КОС” – 042/ 692 230 Направление „Води” – 042/ 692 224 Направление „Опазване чистотата на въздуха” – 042/ 692 221 Направление „Контрол на отпадъците” – 042/ 692 225 Напр. „Опазване на почвите и земните недра” – 042/ 692 227 Направление „Биологично разнообразие и защ. територии – 042/ 692 226	042/ 602 447 riosvsz@stz.bg
СМОЛЯН ул. „Дичо Петров” 16 http://riewsm.my.contact.bg	ЕЛЕН МИНЧЕВ 0301/ 60 113 0886553918	Секретарка – 0301/ 60 119 „Зелен телефон” – 0301/ 60 100 Отдел „КОС” – 0301/ 601 08, 60 109 Връзки с обществеността – 0301/ 60 111 Отдел „Отпадъци” – 0301/ 60 107, 60 110, 60 127	0301/ 60 121 riosv-smolyan@mbox.contact.bg
ХАСКОВО ул. “Добруджа” №14, ет.2 www.riosv-hs.org	ДИМИТЪР ИЛИЕВ 038/664 608 0888 927 292	Приемане на сигнали на тел. 038/ 601628 в раб. време, извън него, се поддържа връзка с дежурния на ГЗ. Секретарка – 038/ 601 634 Връзки с обществеността - Марияна Паскалева – 038/ 664 850 Главен счетоводител – 038/ 622 294 Отдел “КОС” – 038/ 665 344 Сектор „Води, въздух, почви и земни недра” – 038/ 601 627 „ Опазване чистотата на въздуха” – 038/ 665 344 Сектор „Биологично разнообразие”, „УО” – 038/ 665 344	038/ 601 611 Riosv_hs@mbox.contact.bg директор riosv_hs_acc@mbox.contact.bg гл. счетоводител riosv_hs_rdp@mbox.contact.bg информационни с-ми
ШУМЕН 9700 ул. “Съединение” №71, ет. 3,4	ЛИДИЯ КУНЕВА 054/ 877 460 054/ 856 500 0889186418	Секретарка – 054/ 856 501 „Зелен телефон” – 054/ 874 913, 0885 750 275 Гл. счетоводител – 054/ 874 976 Сектор „КОС” – 054/ 54 972, 856 524, 87 49 13 Сектор „Превантивна д-ст” – 054/ 856 523 Сектор „Опазване чистотата на водите” – 054/ 856 505 Сектор „УО” – 054/ 856 506 Напр. „Опазване чистотата на въздуха” – 054/ 856 521 Направление „Опазване на почвите, земите и земните недра” – 054/ 856 522 Направление „Биологично разнообразие и защ. територии – 054/ 856 517	054/ 876 840 riosv-shn@icon.bg
ПЕРНИК пл. „Свети Ив. Рилски” № 1Б; ет.13 гр. Перник 2300	ЛЮДМИЛА АНАЧКОВА 076/ 60 56 83 0886 840 166	Счетоводство - тел. 076/ 60 51 43 телефон и факс; Деловодство – 076/ 60 56 83	076/ 60 56 83 076/ 60 51 43 riew_pernik@abv.bg

Изпълнителна агенция по околна среда

1618 София, Бул. „Цар Борис III“ 136 , п.к. 251

Тел.: 02 / 9559011

Факс: 02 / 9559015

Телекс: 02 / 23894

<http://nfp-bg.eionet.eu.int/bul/ncesd/eng/index.html>

Министерство на околната среда и водите

1000 София, бул. Мария Луиза 22

Тел.: 02 / 940 6224, 02 / 940 6231

Факс: 02 / 988 59 13

E-mail: contact@moev.government.bg

http://www.moev.government.bg/index_e.html

Дирекция „УО“ – 940 6531

Агенция „Митници“

1202 София, ул. „Раковски“

Тел.: 02 / 9859 4213

E-mail: pr@customs.bg

<http://www.customs.bg/en/page/16/>

ГД „Гранична полиция“

1202 София, бул. „Мария Луиза“ 46

www.nsgp.bvr.bg

ИА „Морска Администрация“

1000 София ул. „Дякон Игнатий“ 9

Тел.: 02 / 930 09 10

Факс: 02 / 930 09 20

E-mail: bma@marad.bg

www.marad.bg

ИА „Автомобилна администрация“

1000 София ул. „Гурко“ 5

Тел.: 02 / 930 88 40; 02 / 930 88 13

Факс: 02 / 988 54 95; 02 / 981 81 15

E-mail: avto_a@rta.government.bg

www.rta.government.bg

ИА „Железопътна администрация“

София 1080

ул. „Гурко“ № 5

Тел.: 02 / 9 409 428

Факс: 02 / 987 67 69, 02 / 940 93 65

E-mail: iaja@mtitc.government.bg, iaja@iaja.government.bg

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ВАЖНИ АДРЕСИ И ЛИНКОВЕ ИЗВЪН БЪЛГАРИЯ

Country	Title	First name	Last name	E-mail	Organization	Division	Address	Zip	Phone	Fax
Austria	Mr.	Walter	Pirstinger	walter.pirstinger@lebensministerium.at	Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft	VI/3. Waste Treatment, Cleaning up of contaminated sites	Stubenbastei 5	A - 1010 Wien	(+43/1 51522 3519)	(+43/1513 1679 1265)
Belgium	Mr.	Bart	Palmans	bart.palmans@ine.vlaanderen.be	Environmental Inspectorate		Koning Albert II laan 20, bus 8	B-1000 Brussel	(+32 2 553 0306)	+32-2/553.80.85
Bulgaria	Mr	Stefan	Stefanov	stefanov@moev.government.bg	Ministry of Environment and Water	Waste Management Directorate	22 Maria Louisa Blvd	1000 - Sofia	00 359 2 940 65 31	00 359 29406635
Croatia	Ms.	Vlasta	Pasalic	vlasta.pasalic@mzopu.hr	Ministry of Environmental Protection, Physical Planning and Construction	Directorate for Inspection	Vinogradska 25	10 000 Zagreb	(+385 1 3712 786)	(+ 385 1372713)
Cyprus										
Czech Republic	Ms.	Jana	Samkova	jana_samkova@env.cz	Ministry of Environment	Waste Management Department	Vrsovicke 65	CZ-100 10 Prague 10	+420 2 6712 2014	+420 2 6731 1545
Czech Republic	Ms.	Jitka	Jensovska	jensovska@cizp.cz	Environmental Inspectorate	Waste Management Department	CIZP, Na brehu 267	CS-190 00 Prague 9	(+420 222 860 366)	+420 222 860 365
Denmark	Ms.	Maria	Lauesen	mirk@mst.dk	Environmental Protection Agency		Strandgate 29	DK 1401	(+45) 7254 4302	(+45) 3254 8364
Estonia	Mr.	Rene	Rajasalu	rene.rajasalu@kki.ee	Estonian Environmental Inspectorate		Kopli 76	10416 Tallinn	00372 6962228	00372 6962237
Finland	Mr.	Jonne	Säylä	jonne.sayla@ymparisto.fi	Finnish Environment Institute	Environmental Management Division	P.O. Box 140	FIN-00251 Helsinki	+358 400 148 720	+358 9 5490 2491
France	Ms.	Anne-Laure	Genty	Anne-Laure.GENTY@developpement-durable.gouv.fr	Ministry of Ecology, Sustainable Development and Town and Country Planning	Direction de la Prévention des Pollutions et Risques sous-direction des produits et des Déchets – Bureau de la Planifications et de la gestion des Déchets	20, Avenue de Segur	F-75302 Paris 07 SP	0033 1 42 19 14 26	0033 1 42191468
Germany	Mr.	Harald	Junker	harald.junker@uba.de	Umweltbundesamt	Anlaufstelle Basler Übereinkommen	Wörlitzer Platz 1	6844 Dessau	0049 34021033045	0049 34021043045
Germany	Mr.	Joachim	Wuttke	joachim.wuttke@uba.de	Umweltbundesamt	Anlaufstelle Basler Übereinkommen	Wörlitzer Platz 1	6844 Dessau	0049 34021033459	0049 3402104359

Country	Title	First name	Last name	E-mail	Organization	Division	Address	Zip	Phone	Fax
Greece	Ms. Andromachi	Drouza		m.drouza@eyep.minenv.gr	Hellenic Ministry for the Environment, Physical Planning & Public Works, Environmental Inspectorate	Hellenic Ministry for the Environment, Physical Planning & Public Works, Environmental Inspectorate	1-3 Kifisias Av. GR-115 23	Athens		
Hungary	Mr. Jozsef	Kelemen		kelemenjo@mail.kvvm.hu	Ministry of Environment	Waste Management Department	Fo u. 44-50	Budapest H-1011	00 36 1 4573427	0036 12012491
Ireland	Mr. Pat	Fenton		pat.fenton@environ.ie	Heritage and local government, department of the environment,	Waste Infrastructure and regulation Section Environment Division	Custom House Dublin	Dublin 1	00351 888 2616	00351 888 2014
Italy	Mr. Raffaele	Rizzo		rizzo.raffaele@minambiente.it					0039 06 57225176	0039 0657225291
Italy	Ms. Valeria	Sorci		sorci.valeria@minambiente.it					0039 0657225216	0039 0657225291
Latvia	Ms. Mara	Sile		mara.sile@lieliga.vwd.gov.lv	Lieltiga Regional Environmental Board		Rupniecibas Street 23	LV-1045 Riga	00371 7 084266	00371 7 084244
Lithuania	Ms. Inga	Laucyte		i.laucyte@vaai.am.lt	State Environmental Protection Inspectorate		A.JUOZAPA VICIAUS 9	VILNIUS LT-09311	+370 5 2754989	
Luxembourg	Mr. Frank	Thewes		frank.thewes@aev.etat.lu	Administration de l'environnement	Division des déchets	16, rue Eugene Ruppert	L-2453 Luxembourg	00352 268478 311	00352 496438
Republic of Macedonia	Mr. Darko	Blinkov		blinkovd@yahoo.com	State Environmental Inspectorate		Str.Drezdens ka 52	1000 Skopje	00389 2 3066 930 ext.133 / 285	00389 2 3066 931
Malta	Mr. Alfred	Sharples		contact.IFS@mepa.org.mt	Malta Environment and Planning Authority - MEPA -	Environment Protection Directorate	Hexagon House, Spencer Gardens	Biata l-Bajda	+356 22907201, +356 22907202	+356 22902281
Netherlands	Mr. Johan	Huijbregts		johan.huijbregts@minvrom.nl	Ministry of Housing, Spatial Planning and the Environment	Inspectorate General, Stafafdeling Crisis Management	Postbus 16191, ipc 550	2500 BD Den Haag	0031 70339 2636	0031 70339 131
Norway	Mr. Thor	Henriksen		thor.henriksen@sft.no	Norwegian Pollution Control Authority (SFT)		P.O. Box 8100 Dep	NO-0032 Oslo	+47 2257 3475	+47 2267 6706
Poland	Ms. Magda	Gosk		m.gosk@gjos.gov.pl	Chief Inspectorate for Environmental Protection	Transboundary Movement of Waste	Wawelska ul. 52/54	PL-00 922 Warsaw	0048 22 5928092	0048 22 5928093

Country	Title	First name	Last name	E-mail	Organization	Division	Address	Zip	Phone	Fax
Portugal	Mr.	Mário	Grácio	mgracio@igaot.pt	IGAOT - Inspeção-Geral do Ambiente e do Ordenamento do Território		Rua de "O Século" No. 63	P-1249-033 Lisboa	(+351)213215500/57	(+351) 21 3215562 / 21 3432777
Romania	Ms.	Madalina	Lobda	madalina.lobda@anpm.ro	National Environment Protection Agency		Splaiul Independentei no.294, district 6	Buckarest	(+40)212071108	(+40)212071154
Romania	MS	Florica	Corobea	floricorobea@gmm.ro	National Environmental Guard	General Commissariat Bucharest	UNIRII Bvd., no. 78, POST CODE:030837	Buckarest	Tel: + 4 0744361531	
Serbia	Mr.	Branislav	Galesev	branislav.galesev@ekoplan.gov.rs	Ministry of Environment and Spatial Planning	Department for hazardous and non hazardous waste management	91, DR. Ivana Ribara	11070 New Belgrade	+381/64 81 66 307	+381/230 435 155
Slovakia	Ms.	Jana	Juriková	jana.jurikova@enviro.gov.sk	Ministry of Environment		Nam. L. Stura 1,	812 35 Bratislava,	+ 421 905 668 617	0421 2 6020 1678
Slovenia	Ms.	Marija	Kozelj-Lampic	Marija.Kozelj-Lampic@gov.si	Inspectorate of the RS for Environment, Spatial Planning and Energy		Dunajska 47	SI-1000 Ljubljana	00386 1 420 4480	
Spain	Mr.	San-tiago	Davila	sdavila@mma.es	Ministry of Environment	Subdirección General de Prevención de Residuos	C/Plaza de San Juan de la Cruz s/n	28071 Madrid	0034-915 976868	00 34 915 975938
Sweden	Ms.	Margareta	Appelberg	margareta.appelberg@naturvardsverket.se	Environmental Protection Agency	Implementation and Enforcement Department	Vaihällavägen 195	SE-106 48 Stockholm	+ 46 8 698 11 62	+ 46 8 698 10 99
Switzerland	Mr.	Andre	Hauser	andre.hauser@bafu.admin.ch	Federal Office for the Environment FOEN	BAFU, Abteilung Abfall und Rohstoffe	Worbentalstrasse 68	CH-3003 Bern	(+41 31 323 13 35	(+41 313230369
Switzerland	Mr.	Beat	Frey	beat.frey@bafu.admin.ch	Federal Office for the Environment FOEN	BAFU, Abteilung Abfall und Rohstoffe	Worbentalstrasse 68	CH-3003 Bern	(+41 31 322 69 61	
Switzerland	Ms.	Simonne	Rufener	simonne.rufener@bafu.admin.ch	Federal Office for the Environment FOEN	BAFU, Abteilung Abfall und Rohstoffe	Worbentalstrasse 68	CH-3003 Bern	(+41 (0)313238652	(+41 (0)31 323 03 69
Turkey	Mr.	Fatih	Erkal	ferkal@cob.gov.tr					90 312 207 65 66	
United Kingdom	Mr.	Richard	Gray	richard.e.gray@environment-agency.gov.uk	Environment Agency	International Waste Shipments Team	Richard Fairclough House Knutsford Road	Warrington, Cheshire WA4 1HT	+ 44 1925 542918	+44 1925542105

