



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ЗАПОВЕД

№ РД - 403.....

София, 26.05..... 2020 г.

Производството е по реда на чл. 59, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и глава девета от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори (Наредбата)(обн. ДВ, бр. 2 от 08.01.2013 г.).

В съответствие с чл. 66, ал. 1 от Наредбата, организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в настоящата заповед са представили пред министъра на околната среда и водите доклади, както следва:

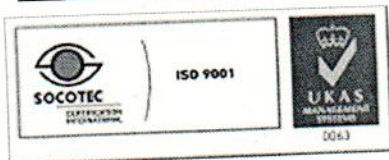
1. **“ЕКОБАТЕРИ” АД – адрес: гр. София 1517, бул. “Владимир Вазов” № 40, ет. 2, ЕИК 200281987**

“ЕКОБАТЕРИ” АД притежава разрешение № ООп-НУБА-01-00/01.02.2013 г., издадено от министъра на околната среда и водите, за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-01-01/06.11.2017 г.

Дружеството е внесло доклад в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № 26-00-160/25.03.2020 г., който е изготвен от проф. д-р Михаил Динев, регистриран одитор № 0003.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБАТЕРИ” АД, е 193 бр., като 18 бр. са прекратили договора си;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 652,343 тона;
 - автомобилни – 2 164,852 тона;
 - индустриални – 280,277 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБАТЕРИ” АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 година е:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



- портативни – 69,25%;
- автомобилни – 19,43%
- индустриални - 14,06%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране, и/или оползотворяване на отпадъците:
 - “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД;
 - „ЕЛ БАТ” АД;
 - „СТАМ ТРЙДИНГ” АД;
 - „СТОМАНА ИНДЪСТРИ“ АД;
 - „ДК СОФТРЕЙД“ ЕООД;
 - „КОЛЕКТРЕСУРС“ АД;
- от името на „ЕКОБАТЕРИ” АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 257,05 тона;
 - автомобилни – 2 185,00 тона;
 - индустриални – 65,00 тона;
- от името на „ЕКОБАТЕРИ” АД са предадени за рециклиране на:
 - “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД – 257,05 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;
 - „ЕЛ БАТ” АД – 2 250,00 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 91,2% от материалите, с рециклиране на оловото 89%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии - 62% от материалите.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. на Комисията за определяне, в съответствие с Директива 2006/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, на подробни правила за изчисляване на ефективността на рециклирането на процесите на рециклиране на отпадъчни батерии и акумулатори (Регламент (ЕС) № 493/2012 г., ОВ, 151/12.06.2012 г.) се изчислява, че „ЕЛ БАТ” АД е рециклирало 91,2% от материалите и 85% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД е рециклирало 62% от материалите от негодните за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 254,13 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 2 162,88 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 60,57 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБАТЕРИ” АД – 176 на брой, изброени в приложение № 1 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

2. „РЕКОБАТ” АД – адрес: гр. София 1616, ж.к. Бояна, ул. “Тричкова могила” № 58, ЕИК 200972200

„РЕКОБАТ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-03-00/25.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-03-01/25.10.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-834/25.03.2020 г., който е изготвен от проф. Стоян Стоянов, регистриран одитор № 0043.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „РЕКОБАТ” АД, е 25 бр., като 3 бр. лица е с прекратени договори през 2019 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 46,638 тона;
 - автомобилни – 0 тона;
 - индустриални – 12,139 тона;
- пазарният дял на членовете на „РЕКОБАТ” АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 г. е:
 - портативни – 4,95%;

- автомобилни – 0%;
- индустриални – 0,61%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване:
 - „МЕТАРЕКС“ ООД;
 - „ПРОМЕТАЛ ТРЕЙДИНГ“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- за 2019 г. от името на „РЕКОБАТ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 22,955 тона;
 - автомобилни – 0 тона;
 - индустриални – 12,422 тона;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране на „ЕЛ БАТ“ АД 29,012 тона портативни и индустриални оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните от „ЕЛ БАТ“ АД негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори са 91,2% от теглото на материалите;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД 4 тона портативни оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните от „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори са 98,5% от теглото на материалите;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране 2,4 тона портативни алкални и цинк-въглеродни негодни за употреба батерии и акумулатори на „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- процентите на рециклираните от „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД портативни алкални и цинк-въглеродни негодни за употреба батерии и акумулатори са 62% от теглото на материалите.

Според изискванията на *Регламент (ЕС) № 493/2012 г.*, се изчислява че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 91,2% от материалите и 85% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 96,6% от материалите и 96,41% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД - 62% от материалите в алкалните и цинк-въглеродните негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 18,188 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 0 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 2,628 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „РЕКОБАТ” АД – 25 на брой, изброени в приложение № 2 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

3. „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД – адрес: гр. София, бул. “Шипченски проход” № 65, ЕИК 175405978

„НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-04-00/27.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-02-03/02.11.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад от Специализирано одиторско предприятие “БФОК” ООД с вх. № № 48-00-313/31.03.2020 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД, е 36 бр., като 4 бр. са с прекратени договори през 2019 г.
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 8,685 тона;
 - автомобилни – 91,452 тона;
 - индустриални – 976,321 тона;
- пазарният дял на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 година е:

- портативни – 0,92%;
- автомобилни – 0,82%;
- индустриални – 48,99%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ“ ЕООД;
 - “ЕЛ БАТ” АД;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 4,33 тона;
 - автомобилни – 107,23 тона;
 - индустриални – 230,130 тона;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД са предадени за предварително третиране и рециклиране на „ЕЛ БАТ“ АД – 341,690 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклирани количества от „ЕЛ БАТ“ АД са – 91,2% от материалите и 85% от оловото.

Според изискванията на *Регламент (ЕС) № 493/2012 г.* се изчислява, че „ЕЛ БАТ” АД е рециклирало 91,1% от материалите и 85% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД - 67% от материалите в алкалните и цинк-въглеродните негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 3,384 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 91,359 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 211,054 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „НУБА

РЕЦИКЛИРАНЕ” АД – 25 на брой, изброени в приложение № 3 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

4. „ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД - адрес: гр. Варна, бул. “Приморски” № 125, ЕИК 201047987

„ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-05-00/28.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-05-02/20.12.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-318/27.03.2020 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД, е 63 бр., като 4 бр. лица са с прекратени договори през 2019 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 29,351 тона;
 - автомобилни – 2 332,902 тона;
 - индустриални – 95,977 тона;
- пазарният дял на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 г. е:
 - портативни – 3,12 %;
 - автомобилни – 20,94 %;
 - индустриални – 4,82 %;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ТРАНСМЕТЪЛС ВАРНА” ЕООД;
 - „ЕКО ВАРНА“ ЕАД;
 - „КЦМ“ АД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - „Екологична компания“ ЕООД;
 - „Скрап Метал С.М“ ЕООД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
 - Green WEEE International SA, Румъния;
- за 2019 г. от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:

- портативни - 13,800 тона;
- автомобилни - 2 630,497 тона;
- индустриални - 33,52 тона;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране 159,98 тона автомобилни негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори на „КЦМ“ АД;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, „КЦМ“ АД е рециклирало 95,00% от материалите от предадените оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори, при рециклиране на оловото 98,50%;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, са предадени за рециклиране 2 504,037 тона автомобилни и индустриални оловни НУБА на „ЕЛ БАТ“ АД на „ЕЛ БАТ“ АД;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 91,2% от материалите от предадените оловни НУБА, при рециклиране на оловото 85%;
- на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране 12,00 тона портативни алкални и цинк-въглеродни НУБА на „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД е рециклирало 62% от материалите от предадените портативни НУБА;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране 1,8 тона портативни алкални НУБА на Green WEEE International SA, Румъния;
- съгласно представения сертификат от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, Green WEEE International SA, Румъния е рециклирало 82,87% от материалите от предадените портативни негодни за употреба алкални батерии и акумулатори.

Според изискванията на *Регламент (ЕС) № 493/2012 г.* се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 91,2% от материалите и 85% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, „КЦМ“ АД - 86,46% от материалите и 98,57% от оловото и „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД - 62% от материалите в алкалните и цинк-въглеродните негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 11,434 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 2 330,537 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 20,752 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите

батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД – 61 на брой, изброени в приложение № 4 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

5. „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – адрес: гр. София 1618, ж.к. Бояна, ул. „Маринковица“ № 2, вх. Б, ЕИК 201314689

„ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-06-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-06-02/26.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад от Специализирано одиторско предприятие “БФОК” ООД с вх. № 26-00-366/31.03.2020 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, е 81 бр., като едно лице е с прекратени договори през 2019 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 93,469 тона;
 - автомобилни – 59,887 тона;
 - индустриални – 75,579 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 г. е:
 - портативни – 9,92 %;
 - автомобилни – 0,54 %;
 - индустриални – 3,79 %;

- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ХЕФТИ МЕТАЛС“ ЕООД;
 - “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
- за 2019 г. от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 36,502 тона;
 - автомобилни – 71,6 тона;
 - индустриални – 19,383 тона;
- от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - „ЕЛ БАТ“ АД - 110,490 тона оловно-кисели НУБА, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални, като са рециклирани 91,2 % от материалите и 85,00 % от оловото;
 - “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ЕООД - 17,797 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори, като са рециклирани 62% от материалите.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г., се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 91,2% от материалите и 85% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД – 62 % от материалите от негодните за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 36,413 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 59,826 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 16,338 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – 59 на брой, изброени в приложение № 5 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

6. „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД – адрес: гр. София 1504, ул. “Янко Сакъзов” № 30, ЕИК 200807921

„НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-07-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-07-03/23.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-611/24.03.2020 г., който е изготвен от Стоян Донев, регистриран одитор № 0509.

В одиторския доклад се посочва, че:

• за 2019 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори членуващи в „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е 114 бр., като 11 бр. са прекратили договора си през 2019 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 88,811 тона;
 - автомобилни – 3 770,150 тона;
 - индустриални – 79,463 тона;
- пазарният дял на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 година е:
 - портативни – 9,428%;
 - автомобилни – 33,834%;
 - индустриални – 3,987%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „НОРД ИНДЪСТРИ“ ЕООД;
 - „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
 - SYSTEMS SUNLIGHT S.A., Гърция;

- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 42,434 тона;
 - автомобилни – 4 296,814 тона;
 - индустриални – 24,588 тона;
- от името на “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 7,00 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;
 - “ЕЛ БАТ” АД – 3 150,109 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД – 841,887 тона автомобилни и индустриални негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори;
 - SYSTEMS SUNLIGHT S.A., Гърция – 364,840 тона автомобилни оловно-кисели НУБА (нотификация BG 005518);
- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД – 95,2% от материалите от оловно-киселите негодни за употреба батерии и акумулатори и 99% от оловото;
 - “ЕЛ БАТ” АД – 91,2% от материалите от оловно-киселите негодни за употреба батерии и акумулатори и 85% от оловото;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 62% от материалите от негодни за употреба алкални батерии и акумулатори;
 - SYSTEMS SUNLIGHT S.A., Гърция - 88,4% от материалите от оловно-киселите НУБА и 90,4% от оловото.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. се изчислява, че „ЕЛ БАТ” АД е рециклирало 91,2% от материалите и 85% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД е рециклирало 96,60% от материалите и 96,42% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, SYSTEMS SUNLIGHT S.A., Гърция е рециклирало 88,4% от материалите от оловно-киселите НУБА и 90,4% от оловото и “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД е рециклирало 67% от материалите от негодните за употреба алкални батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 34,598 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 3 766,315 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД е

задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 17,178 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и смесените.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори "НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ" АД – 109 на брой, изброени в приложение № 6 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

7. „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД – адрес: гр. Бургас 8000, ж.к. “Лазур”, бл. 159, партер, ЕИК 203106822

„БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-08-00/22.03.2016 г. на министъра на околната среда и водите.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-1392/30.03.2020 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. в „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД членуват 20 бр. лица, няма членове, които да са прекратили договорните си отношения през 2019 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 15,468 тона;
 - автомобилни – 11,736 тона;
 - индустриални – 186,052 тона;
- пазарният дял на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 г. е:
 - портативни – 1,642%;
 - автомобилни – 0,105%;
 - индустриални – 9,355%;

- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „РИСАЙКЛИНГ БЪЛГАРИЯ” ЕООД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
- за 2019 г. от името „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 12,384 тона;
 - автомобилни – 22,760 тона;
 - индустриални – 50,900 тона;
- от името на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД са предадени за рециклиране следните негодни за употреба батерии и акумулатори на „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 86,044 тона оловно-кисели, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- нивото на рециклиране на негодните за употреба батерии и акумулатори от „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД е 98,5% от материалите от оловно-киселите негодни за употреба батерии и акумулатори и 98,5% от оловото;

Според изискванията на *Регламент (ЕС) № 493/2012 г.* се изчислява, че МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД е рециклирало 96,60% от материалите и 96,42% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 6,027 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 11,730 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 40,220 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД – 22 на брой, изброени в приложение № 7 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и

акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

8. „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД – адрес адрес: гр. София, ул. “Св. Св. Кирил и Методий” № 118-120, ет. 3, ап. 7 ЕИК 204823403

“ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД притежава разрешение № ООп-НУБА-09-00/20.12.2017 г., издадено от министъра на околната среда и водите, за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-141/31.03.2020 г., който е изготвен от Елена Такворян регистриран одитор № 0753.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2019 г. в “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД членуват 19 бр. лица, няма членове, които да са прекратили договора си;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2019 г.:
 - портативни – 6,322 тона;
 - автомобилни – 802,861 тона;
 - индустриални – 192,135 тона;
- пазарният дял на членовете на “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2019 г. е:
 - портативни – 0,67%;
 - автомобилни – 7,21%;
 - индустриални – 9,64%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - “МЕТАЛ КОМЕРС” ООД;
 - „ЕКОЛОГИКА БЪЛГАРИЯ“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ” АД;
- за 2019 г. от името “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 2,850 тона;
 - автомобилни – 803,500 тона;
 - индустриални – 48,500 тона;
- от името на “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД са предадени за рециклиране на “ЕЛ БАТ” АД 854,85 тона оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори, в т.ч. портативни и индустриални;
- нивото на рециклиране на негодните за употреба батерии и акумулатори от “ЕЛ БАТ” АД е 91,2 % от материалите и 85 % от оловото;

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. се изчислява, че „ЕЛ БАТ” АД е рециклирало 91,2 % от материалите и 85 % от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 2,46 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 802,59 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2019 г., е 41,53 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори “ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ” АД – 19 на брой, изброени в приложение № 8 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

На основание чл. 59, ал. 3 от ЗУО и чл. 68, ал. 3 от Наредбата:

ОПРЕДЕЛЯМ:

Лицата, членуващи в организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в посочените по-долу приложения, представляващи невелика част от настоящата заповед, които НЕ СЛЕДВА ДА ЗАПЛАЩАТ ПРОДУКТОВА ТАКСА за 2019 г., поради това, че са доказали изпълнението на задълженията си и са изпълнили целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата.

Приложения:

1. Приложение № 1 - Списък на членовете на “ЕКОБАТЕРИ” АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
2. Приложение № 2 - Списък на членовете на “РЕКОБАТ” АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

3. Приложение № 3 - Списък на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

4. Приложение № 4 - Списък на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, гр. Варна, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

5. Приложение № 5 - Списък на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

6. Приложение № 6 - Списък на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

7. Приложение № 7 - Списък на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД, гр. Бургас, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

8. Приложение № 8 - Списък на членовете на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

Настоящата заповед може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 – дневен срок от съобщаването ѝ.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите

