



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ЗАПОВЕД

№ РД - 492.....

София, ...10.06... 2022 г.

Производството е по реда на чл. 59, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и глава девета от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори (Наредбата)(обн. ДВ, бр. 2 от 08.01.2013 г.).

В съответствие с чл. 66, ал. 1 от Наредбата, организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в настоящата заповед са представили пред министъра на околната среда и водите доклади, както следва:

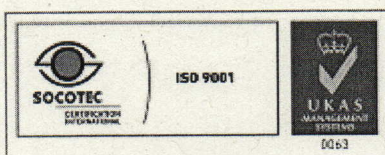
1. „ЕКОБАТЕРИ“ АД – адрес: гр. София 1517, бул. „Владимир Вазов“ № 40, ет. 2, ЕИК 200281987

„ЕКОБАТЕРИ“ АД притежава разрешение № ООп-НУБА-01-00/01.02.2013 г., издадено от министъра на околната среда и водите, за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на §1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-01-01/06.11.2017 г.

Дружеството е внесло доклад в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № 26-00-564/30.03.2022 г., който е изготвен от проф. д-р Михаил Динев, регистриран одитор № 0003.

В одиторския доклад се посочва, че:

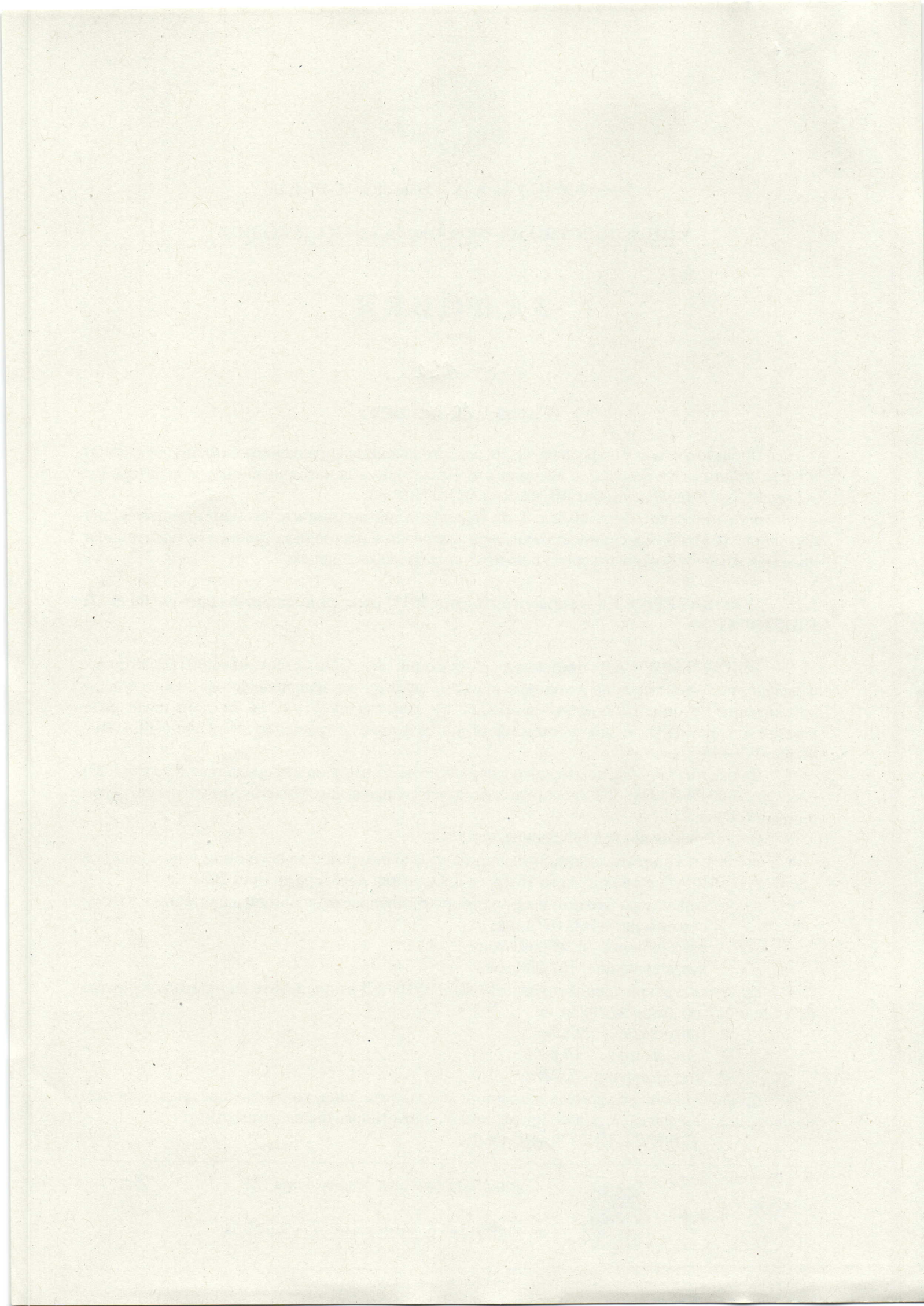
- за 2021 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБАТЕРИ“ АД, е 166 бр., като 16 бр. са прекратили договора си през 2021 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 700,167 тона;
 - автомобилни – 1 987,641 тона;
 - индустриални – 163,200 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 69,85%;
 - автомобилни – 14,08%;
 - индустриални - 7,40%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране, и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33





- „ЕЛ БАТ“ АД;
- „ДК СОФТРЕЙД“ ЕООД;
- „КОЛЕКТРЕСУРС“ АД;
- от името на „ЕКОБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 305,55 тона;
 - автомобилни – 1 620,00 тона;
 - индустриални – 35,00 тона;
- от името на „ЕКОБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 305,55 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 1 655,00 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 91,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 85%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 66% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 302,16 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 1 620,00 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 35,00 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБАТЕРИ“ АД – 166 на брой, изброени в приложение № 1 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

2. „РЕКОБАТ“ АД – адрес: гр. София 1616, ж.к. Бояна, ул. “Тричкова могила” № 58, ЕИК 200972200

„РЕКОБАТ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на §1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-03-00/25.02.2013 г. на министъра на околната среда и

водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-03-01/25.10.2017 г., изменено с решение № ООп-НУБА-03-02/03.07.2020 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-552/30.03.2022 г., който е изготвен от проф. Стоян Стоянов, регистриран одитор № 0043.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2021 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „РЕКОБАТ“ АД, е 25 бр., като не са налице членове с прекратени договори през 2021 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 55,416 тона;
 - автомобилни – 0,000 тона;
 - индустриални – 0,872 тона;
- пазарният дял на членовете на „РЕКОБАТ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 5,53%;
 - автомобилни – 0,00%;
 - индустриални – 0,04%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване:
 - „МЕТАРЕКС“ ООД;
 - „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- за 2020 г. от името на „РЕКОБАТ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 29,34 тона;
 - автомобилни – 0,00 тона;
 - индустриални – 24,16 тона;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 4,983 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 42,660 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;
 - ACCUREC RECYCLING GmbH, Германия чрез „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД – 0,498 тона никел-кадмиеви НУБА;
- процентите на рециклираните на негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 98,5% от материалите, с рециклиране на оловото – 98,5%;
 - никел-кадмиеви батерии - 87,39% от материалите, с рециклиране на кадмия – 99,99%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 66% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 23,920 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 0,000 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 0,182 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 2 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 75 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в никел-кадмиевите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира кадмия, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „РЕКОБАТ“ АД – 25 на брой, изброени в приложение № 2 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

3. „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД – адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 65, ЕИК 175405978

„НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на §1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-04-00/27.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-02-03/02.11.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № вх. № 26-00-558/30.03.2022 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2021 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД, е 21 бр., като не са налице членове с прекратени договори през 2021 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 7,850 тона;
 - автомобилни – 71,028 тона;
 - индустриални – 573,776 тона;
- пазарният дял на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 0,63%;
 - автомобилни – 0,50%;
 - индустриални – 26,01%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;

- За 2021 г. от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 5,00 тона;
 - автомобилни – 65,00 тона;
 - индустриални – 135,00 тона;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 205,00 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклирани количества от „ЕЛ БАТ“ АД са – 91,6% от материалите и 85% от оловото.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 2,738 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 57,803 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 118,547 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД – 21 на брой, изброени в приложение № 3 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

4. „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД - адрес: гр. Варна, бул. „Приморски“ № 125, ЕИК 201047987

„ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-05-00/28.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-05-02/20.12.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-603/31.03.2022 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2021 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членувачи в „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, е 73 бр., няма лица са с прекратени договори през 2021 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021г.:
 - портативни – 38,583 тона;
 - автомобилни – 2 497,270 тона;
 - индустриални – 22,718 тона;
- пазарният дял на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 3,85%;
 - автомобилни – 17,68%;
 - индустриални – 2,25 %;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ТРАНСМЕТЪЛС ВАРНА“ ЕООД;
 - „ЕКО ВАРНА“ ЕАД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- за 2021 г. от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни - 17,665 тона;
 - автомобилни - 2 178,590 тона;
 - индустриални - 13,180 тона;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 17,665 тона негодни за употреба алкални;
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 2 191,77 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 91,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 85,3%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 66% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 16,651 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 2 032,304 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 10,238 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД – 71 на брой, изброени в приложение № 4 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за

употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

5. „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – адрес: гр. София 1618, ж.к. Бояна, ул. „Маринковица“ № 2, вх. Б, ЕИК 201314689

„ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-06-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-06-02/26.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-561/30.03.2022 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2021 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, е 89 бр., като 3 бр. са прекратили договора си през 2021 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 82,302 тона;
 - автомобилни – 121,562 тона;
 - индустриални – 96,883 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 8,21%;
 - автомобилни – 0,86%;
 - индустриални – 4,39%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „НАДИН ХОЛД“ АД;
 - „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
- за 2021 г. от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 48,063 тона;
 - автомобилни – 117,622 тона;
 - индустриални – 28,592 тона;
- от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕЛ БАТ“ АД - 187,771 тона оловно-кисели НУБА, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 2,226 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;
 - ACCUREC RECYCLING GmbH, Германия чрез „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ ЕООД“ – 0,662 тона негодни за употреба никел-кадмиеви индустриални батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните на негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:

- оловни акумулаторни батерии – 91,61% от материалите, с рециклиране на оловото – 91,61%;
- никел-кадмиеви батерии - 84,13% от материалите, с рециклиране на кадмия – 99,00%;
- алкални и цинк-въглеродни батерии – 66% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 37,517 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 98,927 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 20,017 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 2 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 75 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в никел-кадмиевите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира кадмия, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – 72 на брой, изброени в приложение № 5 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

6. „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД – адрес: гр. София 1504, ул. “Янко Сакъзов” № 30, ЕИК 200807921

„НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-07-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-07-03/23.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-582/31.03.2022 г., който е изготвен от Стоян Донев, регистриран одитор № 0509.

В одиторския доклад се посочва, че:

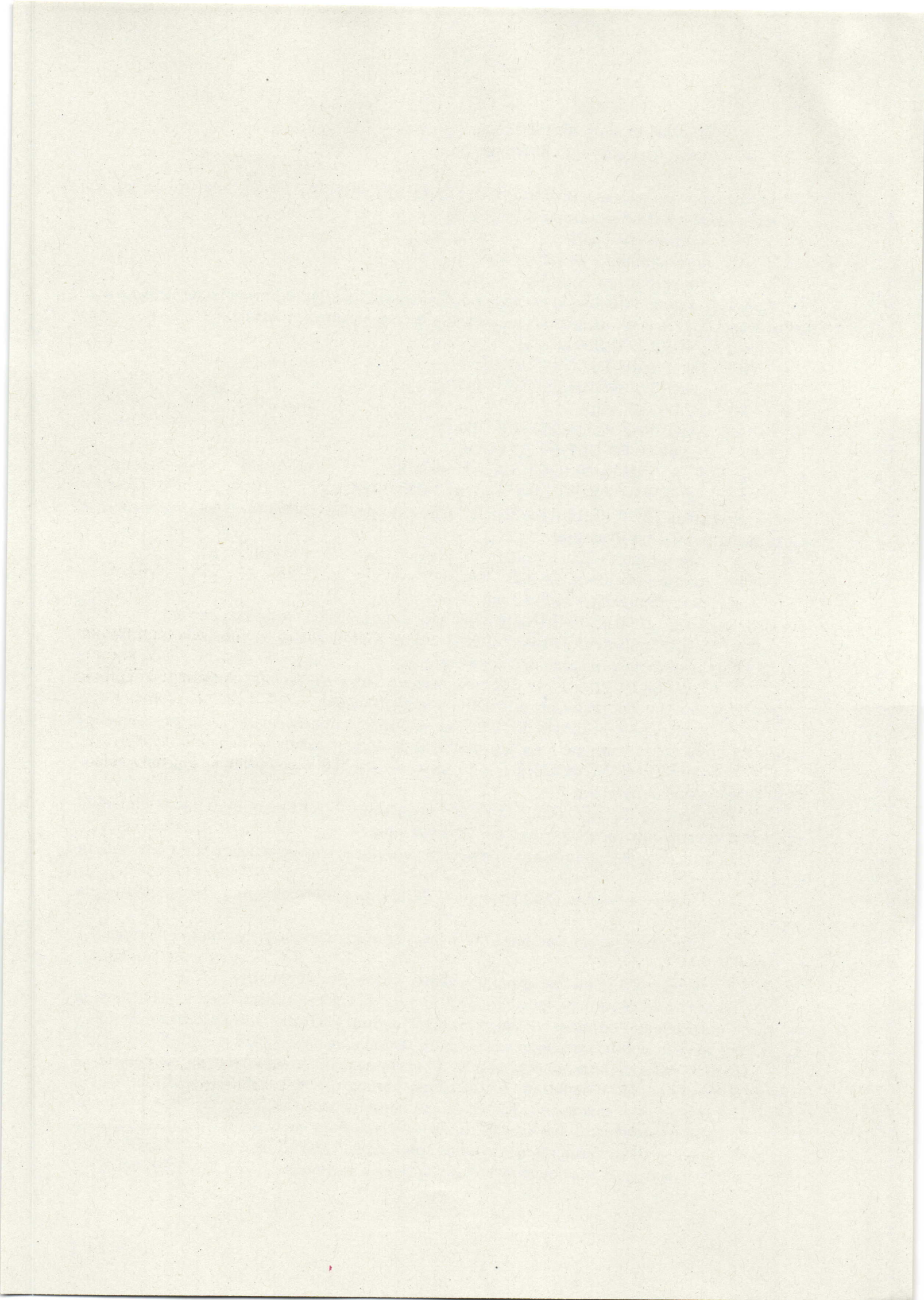
- за 2021 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори членуващи в „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е 115 бр., като 5 бр. са прекратили договора си през 2021 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 63,207 тона;

- автомобилни – 4 835,807 тона;
- индустриални – 131,861 тона;
- пазарният дял на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 6,31%;
 - автомобилни – 34,25%;
 - индустриални – 5,98%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „НОРД ХОЛДИНГ“ АД
 - „НОРД ИНДЪСТРИ“ ЕООД;
 - „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
 - SYSTEMS SUNLIGHT S.A. – ГЪРЦИЯ;
 - ACCUREC RECYCLING GMBH, ГЕРМАНИЯ;
- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 32,022 тона;
 - автомобилни – 4 448,882 тона;
 - индустриални – 36,981 тона;
- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 6,00 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 1 270,737 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 2 918,951 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. автомобилни и индустриални;
 - SYSTEMS SUNLIGHT S.A., Гърция – 314,480 негодни за употреба оловно-кисели автомобилни батерии;
 - ACCUREC RECYCLING GmbH, Германия - 7,717 тона негодни за употреба никел-кадмиеви индустриални батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 76,166 % от материалите, с рециклиране на оловото – 94,346 %;
 - никел-кадмиеви батерии – 87,393% от материалите, с рециклиране на кадмия – 99,99%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 66% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 27,277 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 3 935,390 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 27,244 тона.



Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 2 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 75 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в никел-кадмиевите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира кадмия, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори "НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ" АД – 115 на брой, изброени в приложение № 6 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

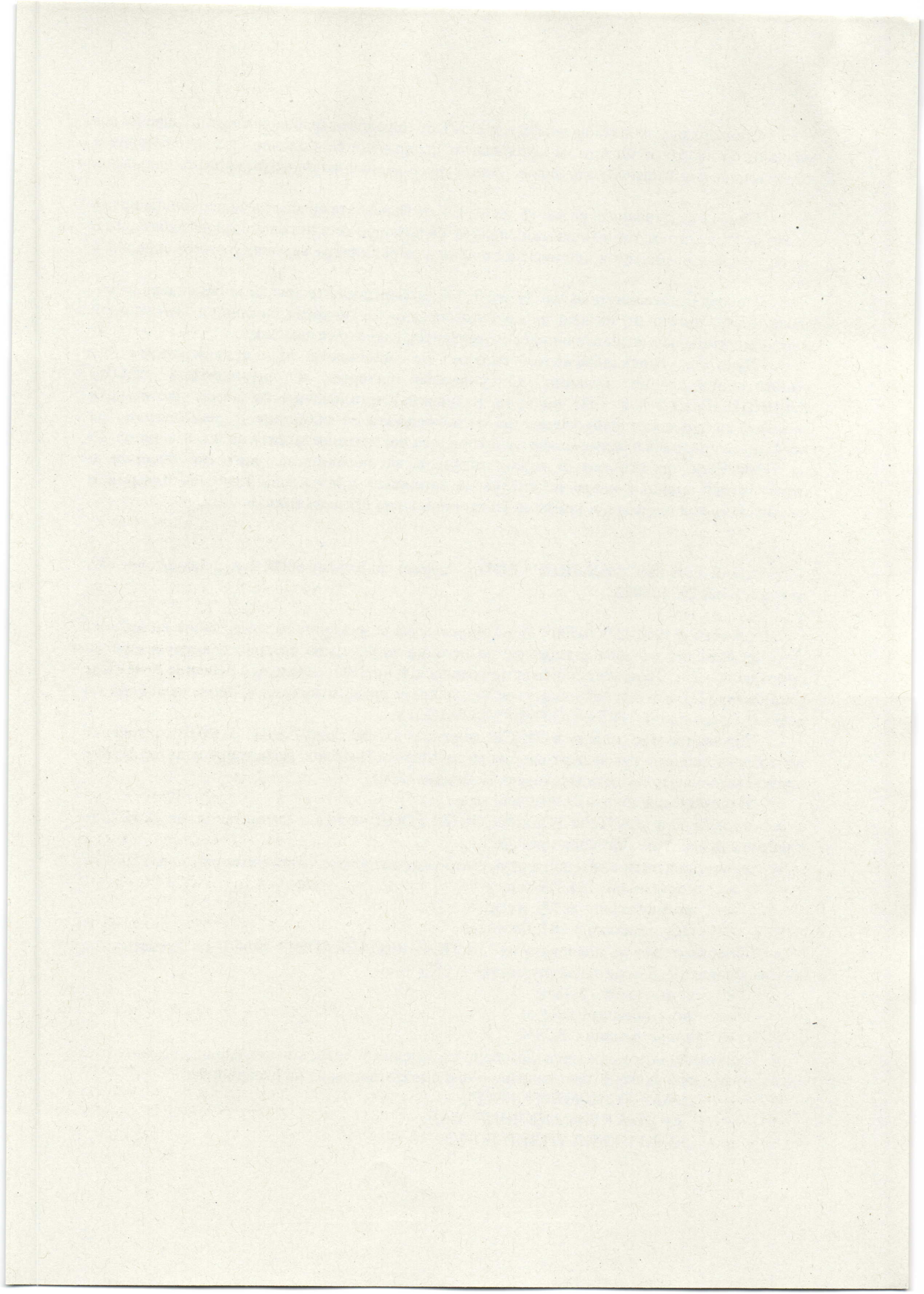
7. „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД – адрес: гр. Бургас 8000, ж.к. „Лазур“, бл. 159, партер, ЕИК 203106822

„БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-08-00/22.03.2016 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № НУБА-ООп-08-01/05.03.2021 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-580/31.03.2022 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2021 г. в „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД членуват 29 бр. лица, не са налице членове с прекратени договори през 2021 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 34,879 тона;
 - автомобилни – 6,175 тона;
 - индустриални – 197,328 тона;
- пазарният дял на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 3,48%;
 - автомобилни – 0,04%;
 - индустриални – 8,94%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „КАМЕКС КОМЕРС“ ЕООД;
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;



- за 2020 г. от името „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 20,088 тона;
 - автомобилни – 8,365 тона;
 - индустриални – 51,256 тона;
- от името на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД са предадени за рециклиране на:
 - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 78,793 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 0,916 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 98,5% от материалите, с рециклиране на оловото – 98,5%;
 - алкални и цинк-въглеродни батерии – 66% от материалите.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 15,061 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 5,056 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 38,79 тона.

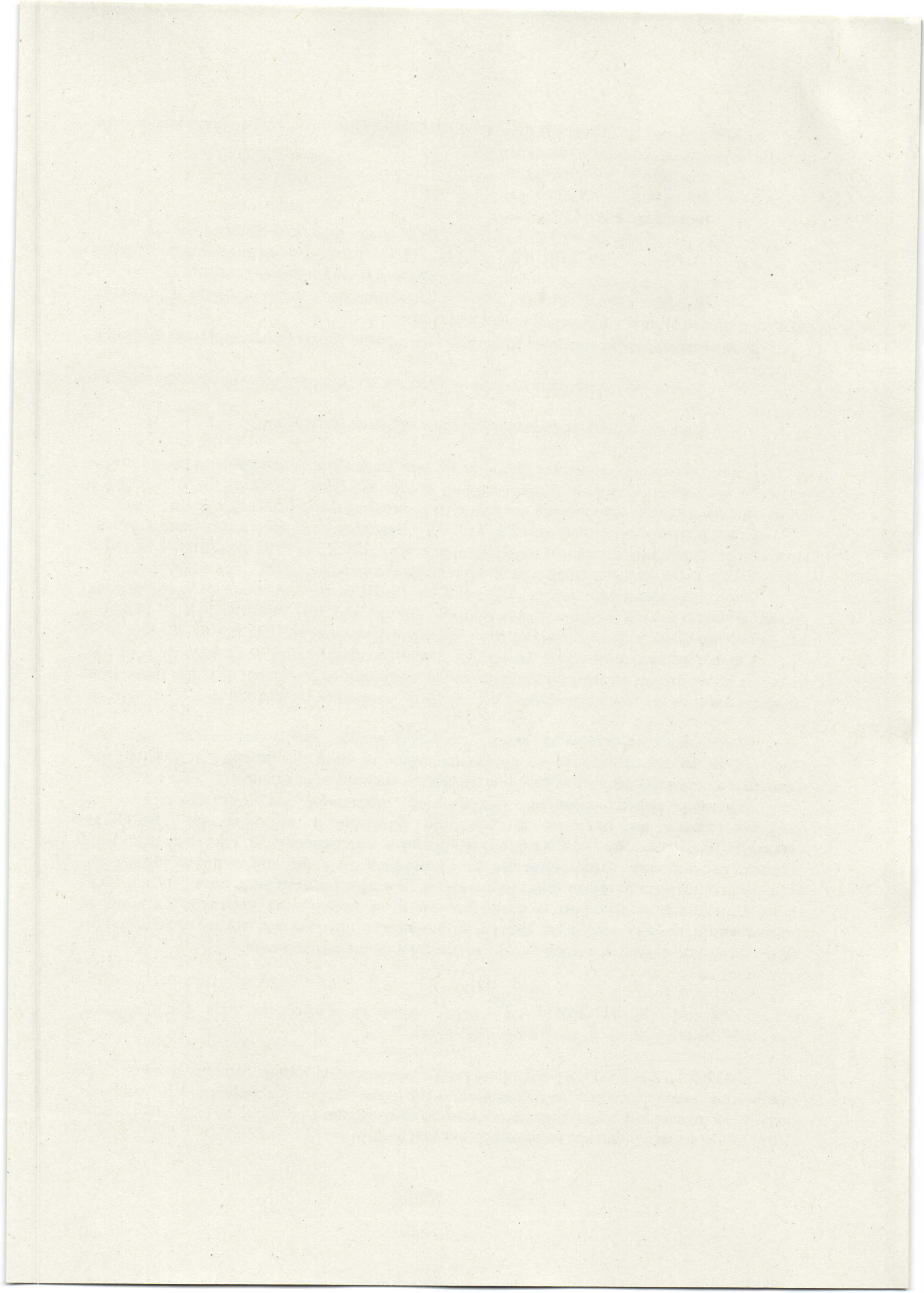
Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД – 29 на брой, изброени в приложение № 7 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

8. „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД – адрес адрес: гр. София, ул. “Св. Св. Кирил и Методий” № 118-120, ет. 3, ап. 7 ЕИК 204823403

„ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № ООп-НУБА-09-00/20.12.2017 г., на министъра на околната среда и водите.



Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-560/30.03.2022 г., който е изготвен от Зоя Петрова, регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

1. за 2021 г. в „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД членуват 24 бр. лица, като 2 бр. от тях са прекратили договорите си през 2021 г.
 - пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2021 г.:
 - портативни – 13,434 тона;
 - автомобилни – 1 214,532 тона;
 - индустриални – 769,845 тона;
 - пазарният дял на членовете на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2021 г. е:
 - портативни – 1,34%;
 - автомобилни – 8,60%;
 - индустриални – 34,89%;
 - организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
 - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
 - „ЕЛ БАТ“ АД;
 - за 2021 г. от името „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
 - портативни – 6,00 тона;
 - автомобилни – 990,00 тона;
 - индустриални – 160,00 тона;
 - от името на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД са предадени за рециклиране на:
 - „ЕЛ БАТ“ АД – 1 156,00 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
 - процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
 - оловни акумулаторни батерии – 91,6% от материалите, с рециклиране на оловото – 91,6%.

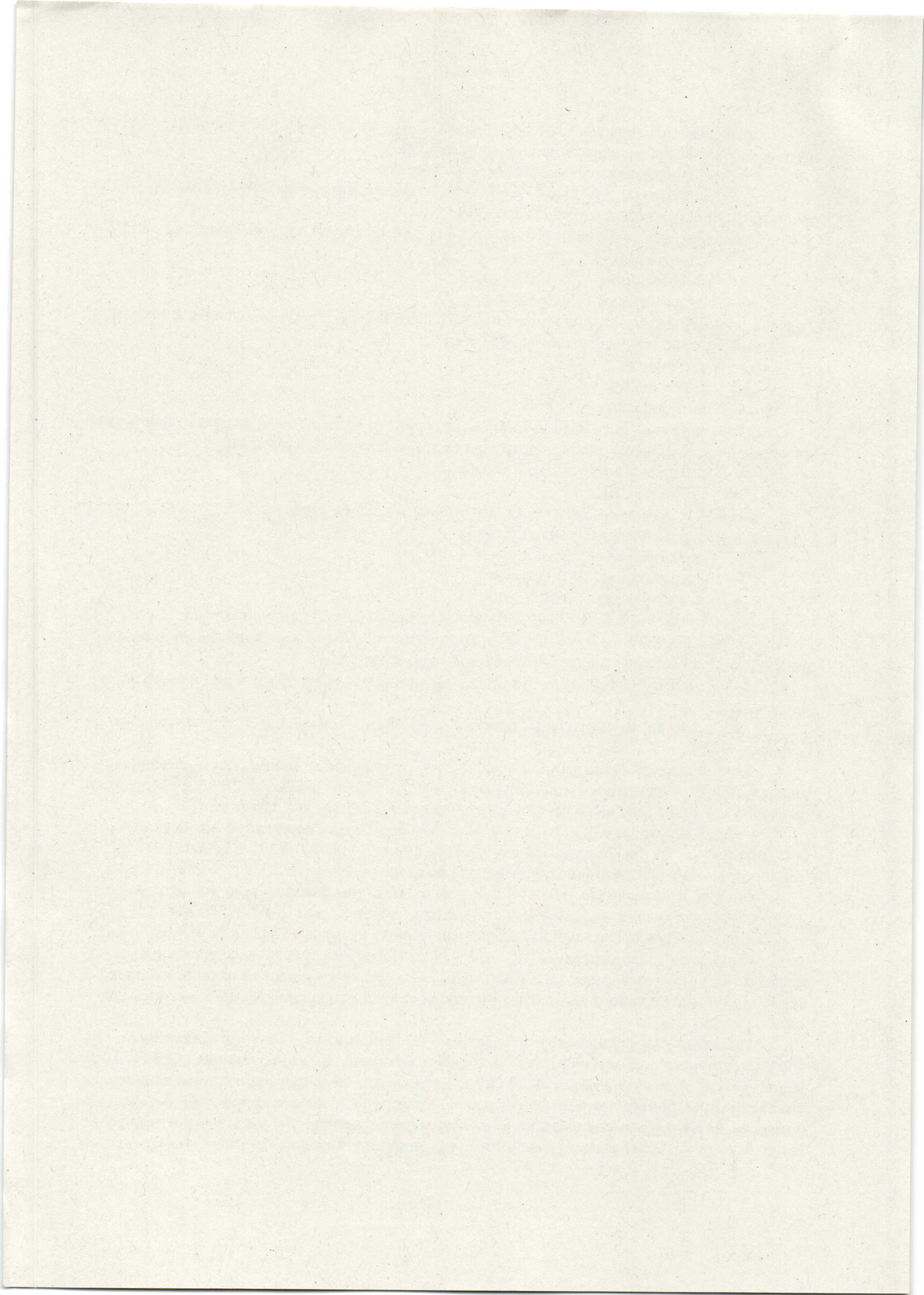
Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 5,796 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 988,389 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2021 г., е 159,056 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД – 33 на брой, изброени в приложение № 8 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори,



поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

На основание чл. 59, ал. 3 от ЗУО и чл. 68, ал. 3 от Наредбата:

ОПРЕДЕЛЯМ:

Лицата, членуващи в организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в посочените по-долу приложения, представляващи неделима част от настоящата заповед, които **НЕ СЛЕДВА ДА ЗАПЛАЩАТ ПРОДУКТОВА ТАКСА** за 2021 г., поради това, че са доказали изпълнението на задълженията си и са изпълнили целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата.

Приложения:

1. Приложение № 1 - Списък на членовете на „ЕКОБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
2. Приложение № 2 - Списък на членовете на „РЕКОБАТ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
3. Приложение № 3 - Списък на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
4. Приложение № 4 - Списък на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, гр. Варна, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
5. Приложение № 5 - Списък на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
6. Приложение № 6 - Списък на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
7. Приложение № 7 - Списък на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД, гр. Бургас, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
8. Приложение № 8 - Списък на членовете на „ЕКО БАТ БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

Настоящата заповед може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ.

БОРИСЛАВ САНДОВ

Министър на околната среда и водите



